



Wyniki

Ankieta 638711

Liczba rekordów w tym zapytaniu:	521
Liczba rekordów w badaniu:	521
Procent ogółu:	100.00%



Statystyki pytania wlasciciel

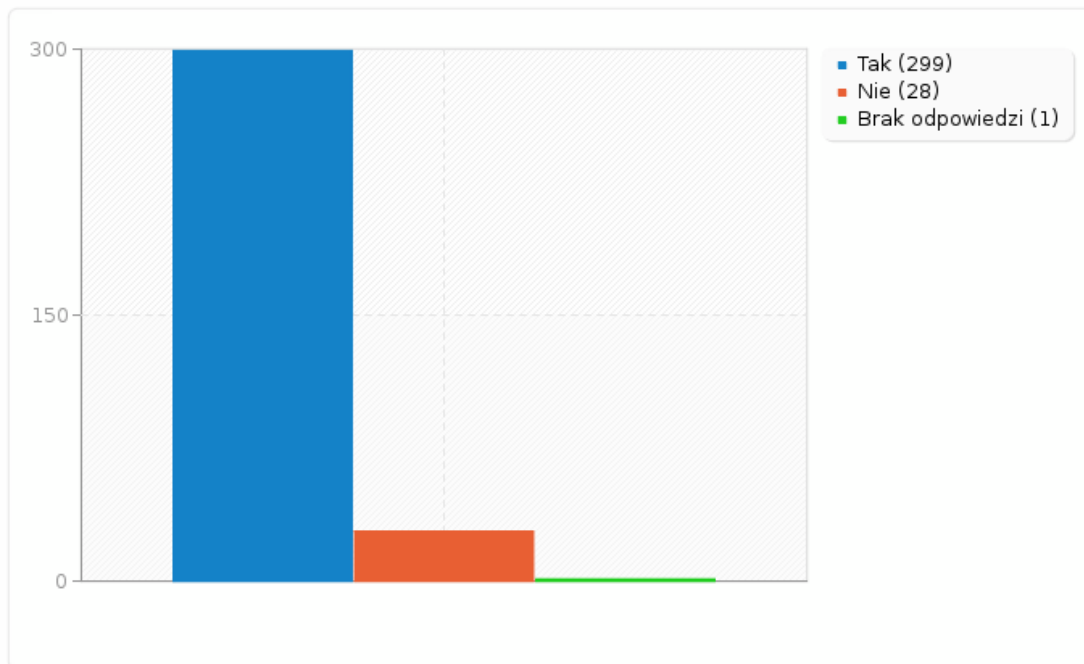
Czy posiadasz rower?

Odpowiedź	Liczba	Procent
Tak (Y)	299	91.16%
Nie (N)	28	8.54%
Brak odpowiedzi	1	0.30%



Statystyki pytania wlasciciel

Czy posiadasz rower?





Statystyki pytania dopraczy

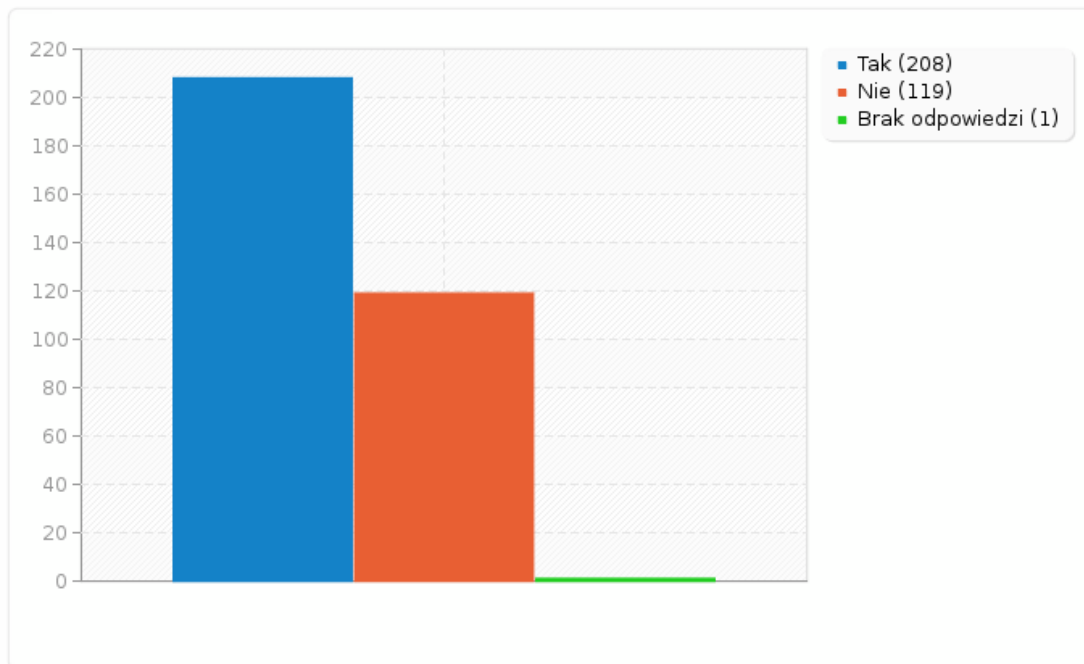
Czy jeździsz rowerem do pracy lub szkoły?

Odpowiedź	Liczba	Procent
Tak (Y)	208	63.41%
Nie (N)	119	36.28%
Brak odpowiedzi	1	0.30%



Statystyki pytania dopraczy

Czy jeździsz rowerem do pracy lub szkoły?





Statystyki pytania poraroku

Kiedy jeździsz do szkoły lub pracy rowerem?

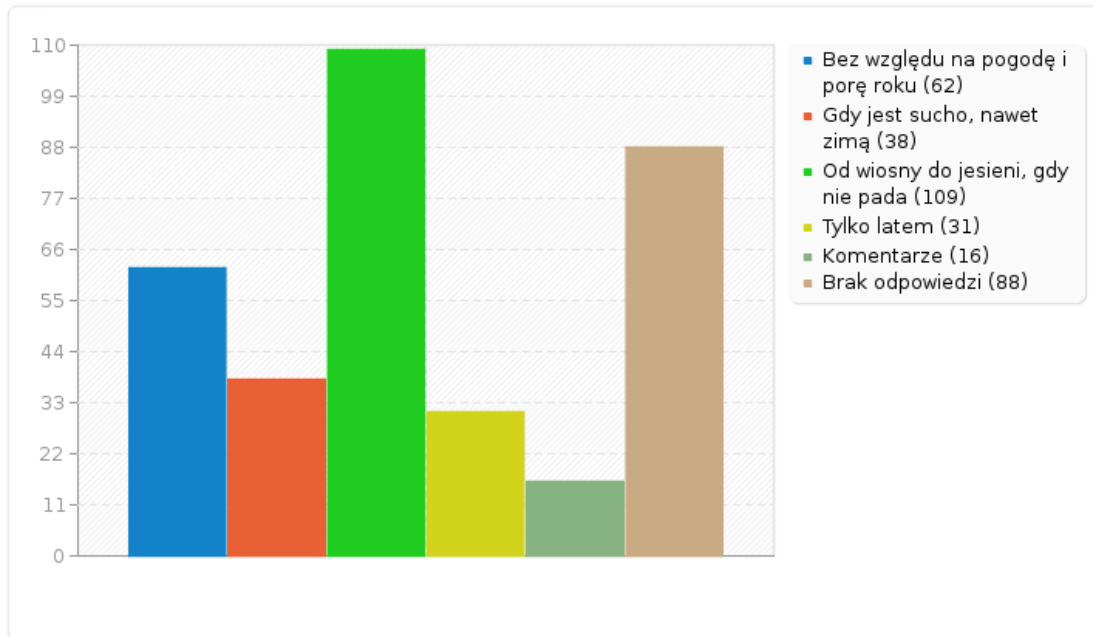
Odpowiedź	Liczba	Procent
Bez względu na pogodę i porę roku (a1)	62	18.90%
Gdy jest sucho, nawet zimą (a2)	38	11.59%
Od wiosny do jesieni, gdy nie pada (a3)	109	33.23%
Tylko latem (a4)	31	9.45%
Komentarze	16	4.88%
Brak odpowiedzi	88	26.83%

ID	Odpowiedź
15	No ewentualnie może padać w marcu, kwietniu i październiku, listopadzie. ;)
49	Boję się o kradzież roweru.
66	Sezon rowerowy trwa od 1 stycznia do 31 grudnia ;)
99	Gdy nie odwożę córki do przedszkola
121	Wiosną i jesienią rezygnuję czasem z jazdy rowerem, jeśli rano jest zimno - wtedy po południu żałuję, że muszę wracać autobusem.
123	nie zawsze, ale za to niekiedy również w deszczu
147	Nie jeżdżę, bo nie ma go gdzie bezpiecznie postawić. No i odległość 19 km w 1 stronę po wertepach i ulicy. Mała ilość ścieżek! Kierowcy na ulicach nie są uświadamiani o tym, że rowerzysta to też uczestnik ruchu. Jestem i rowerzystą i kierowcą. Jadąc rowerem po ulicy nie czuję się bezpieczny. Kierowcy spychają, zajeżdżają i hamują przed nosem. Bo wg nich rowerzysta jadący wolniej to zło konieczne. Roweru z tych powodów używam rekreacyjnie - ok.100 km tygodniowo przez cały rok. Inna sprawa: W mieście powinny być strzeżone parkingi dla rowerów, by móc bezpiecznie zostawić swój jednoślad. Po co mam korzystać z BRA mając własny porządny wymarzony rower?! BRA-te rowery to będą za chwile ruiny. Kto wpadł na pomysł by nie zrobić zadaszania nad stacjami?! Ścieżki rowerowe - krzaki na wysokości oczu! (Ul.Kamienna), piach dopiero teraz miasto zaczęło usuwać. Dla mnie to jest chore...
181	Nie jeżdżę rowerem do pracy ponieważ nie mam gdzie go zostawić.
227	Nie mam błotnika więc wybieram suche dni
295	Nie mam stacji rowerowej w drodze do szkoły.
296	Jak mam siłę i ochotę
333	Gdy mam taką ochotę i nie muszę przy tym zbyt wiele dźwigać.
406	Żadna pogoda nie przeszkadza jeśli się chce jeździć, wystarczy odpowiednia odzież. Jedyne utrudnienie to nieodśnieżone ulice i chodniki (na to narzekają wszyscy, zarówno piesi, rowerzyści i kierowcy) oraz nieodśnieżone drogi rowerowe (często te odśnieżane są jako ostatnie, jeśli w ogóle).
415	czasami mam ochotę się przejechać jak mam mało lekcji i wczesnie koncze szkole.no i pogoda musi byc w miare dobra.
484	Nawet orkan Ksawery mnie nie powstrzymał. ;)
510	Drogi rowerowe w naszym mieście nie są utrzymywane w należyтым porządku



Statystyki pytania poraroku

Kiedy jeździsz do szkoły lub pracy rowerem?





Statystyki pytania czestosc

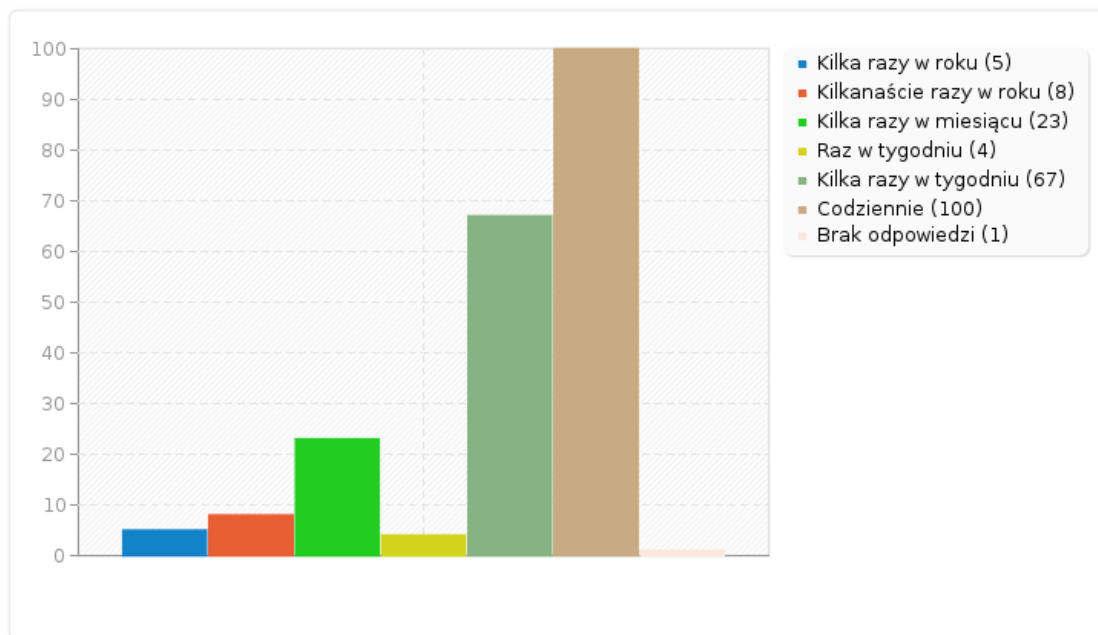
Jak często jeździsz do pracy lub szkoły rowerem gdy pozwala na to pogoda ?

Odpowiedź	Liczba	Procent
Kilka razy w roku (A1)	5	2.40%
Kilkanaście razy w roku (A2)	8	3.85%
Kilka razy w miesiącu (A3)	23	11.06%
Raz w tygodniu (A4)	4	1.92%
Kilka razy w tygodniu (A5)	67	32.21%
Codziennie (A6)	100	48.08%
Brak odpowiedzi	1	0.48%



Statystyki pytania czestosc

Jak często jeździsz do pracy lub szkoły rowerem gdy pozwala na to pogoda ?





Statystyki pytania DlaczegoRower

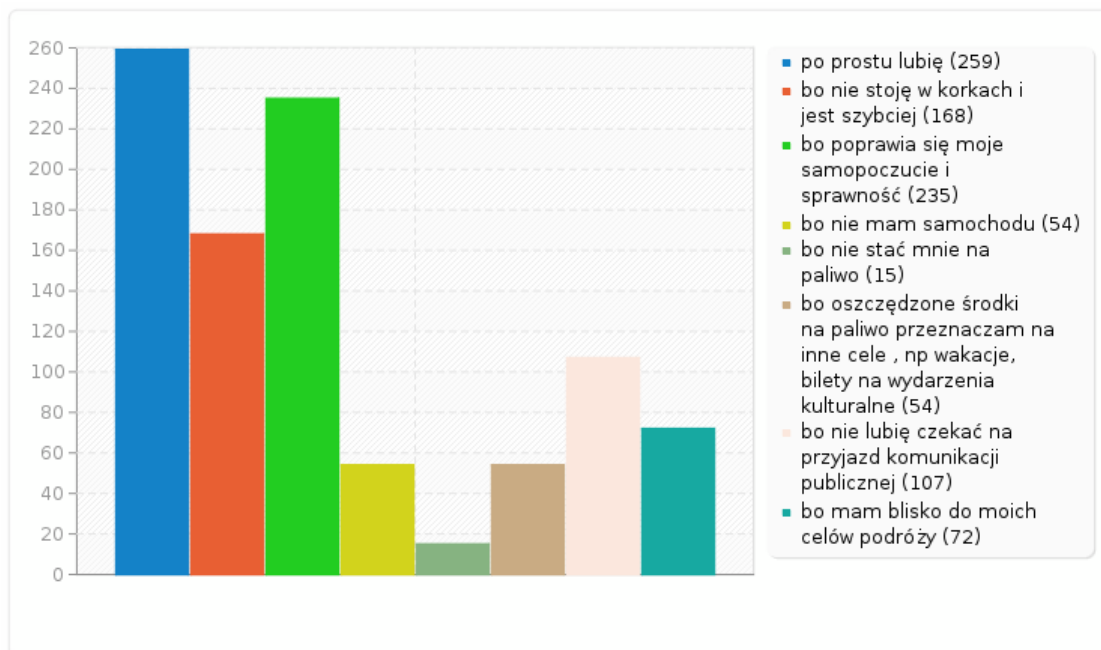
Dlaczego korzystasz z roweru?

Odpowiedź	Liczba	Procent
po prostu lubię (1)	259	78.96%
bo nie stoję w korkach i jest szybciej (2)	168	51.22%
bo poprawia się moje samopoczucie i sprawność (3)	235	71.65%
bo nie mam samochodu (4)	54	16.46%
bo nie stać mnie na paliwo (5)	15	4.57%
bo oszczędzone środki na paliwo przeznaczam na inne cele , np wakacje, bilety na wydarzenia kulturalne (6)	54	16.46%
bo nie lubię czekać na przyjazd komunikacji publicznej (7)	107	32.62%
bo mam blisko do moich celów podróży (8)	72	21.95%



Statystyki pytania DlaczegoRower

Dlaczego korzystasz z roweru?





Statystyki pytania chodnik

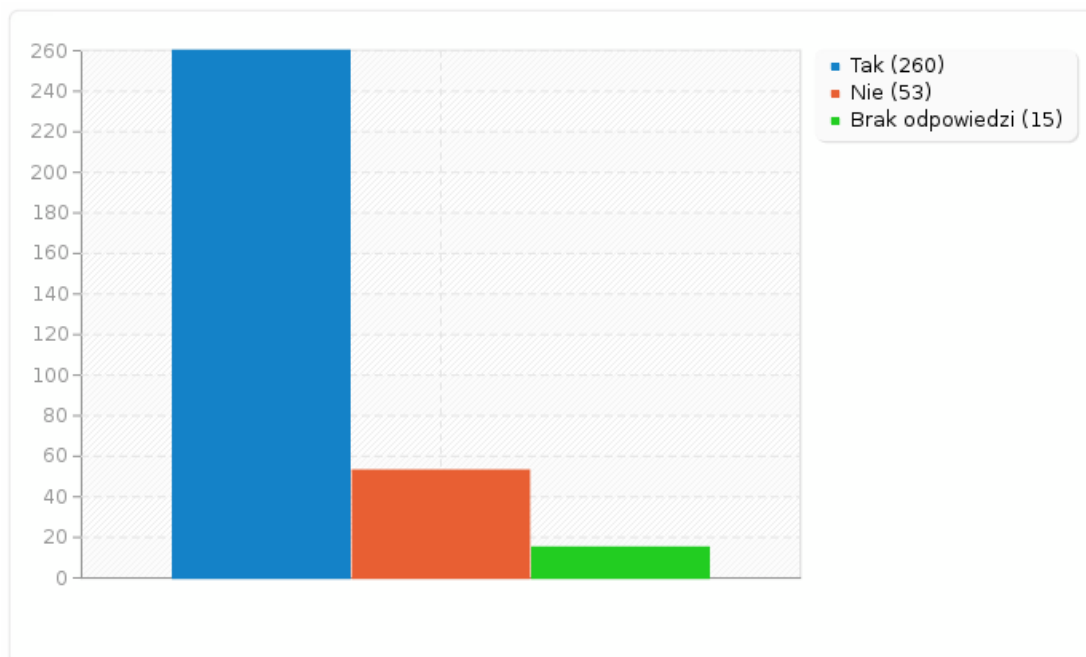
Czy jeździsz rowerem po chodniku gdy nie ma drogi rowerowej?

Odpowiedź	Liczba	Procent
Tak (Y)	260	79.27%
Nie (N)	53	16.16%
Brak odpowiedzi	15	4.57%



Statystyki pytania chodnik

Czy jeździsz rowerem po chodniku gdy nie ma drogi rowerowej?





Statystyki pytania przejścia

Czy przejeżdżasz rowerem przez przejście dla pieszych po pasach (bez wyznaczonego przejazdu dla rowerów) ?

Odpowiedź	Liczba	Procent
zawsze (A4)	54	16.46%
często (A1)	125	38.11%
rzadko (A2)	98	29.88%
nigdy (A3)	40	12.20%
Komentarze	30	9.15%
Brak odpowiedzi	11	3.35%

ID	Odpowiedź
15	Zachowując zasadę ograniczonego zaufania i szczególną ostrożność. Nie rozumiem dlaczego zakłada się ustawowo, że wszyscy rowerzyści to szaleńcy pędzący na złamanie karku... W ogóle PoRD reguluje niemal wszystkie kwestie zachowań nie dając miejsca na samodzielne myślenie kierowcy jak się zachować zdejmując z jego barków konieczność ciągłego skupienia podczas jazdy. A tak to pieszy stoi na tym czerwonym świetle pomimi tego że nic nie jedzie a wiatr wieje deszcz pada, a by mógł przejść i szybciej dotrzeć do domu.
24	Zwalniam do bardzo niskiej prędkości i powoli przejeżdżam, to nie powinno być karalne...
58	można jechać na czerwonym bo i tak jest mandat za przejazd na zielonym.
66	Wg. komentarzy do kodeksu prawa o ruchu drogowym... rower jadący na chodniku jedzie ze średnią prędkością 35km/h... więc przed pasami gdy rzecz jasna nie ma w pobliżu samochodów lub policji mam się zatrzymać i przeprowadzać rower? Jest też w tym samym kodeksie przepis mówiący o tym że kierujący pojazdem mechanicznym ma bezwzględny obowiązek przepuścić pieszego na przejściu dla pieszych, i czy jest to stosowane? Nie to też martwy przepis, tylko że ja przejeżdżając rowerem po pasach nie zabijam pieszych... rzecz jasna służb łatwiej złapać rowerzystę niż kierowcę pojazdu ;/
69	Gdy skraca mi to drogę.
75	na niewielu skrzyżowaniach w bdg są te przejazdy a powinny być na wszystkich inaczej na każdym można by łupić rowerzystów. poza tym wole zostać potrącony w rower i przelecieć nad maska niz zostać uderzonym przez rower w który wjechał samochód
97	Tylko jak jest mały ruch, jak jest duży zawsze przeprowadzam
101	ja jeżdżę rowerem szosowym, więc rzadko kiedy zdarza mi się przejeżdżać w ten sposób, ale jeśli muszę - to tak
115	Gdy nie ma przechodniów.
125	Tylko gdy nie ma ścieżki
147	Powód-dojężdżam do przejścia ostrożnie, następnie upewniając się że nikomu nie utrudnienia ruchu przejeżdżam, bo jest szybciej i bezpieczniej niż maszerować przed przejściem gdzie kierowcy popędzają. Naród jest nieuświadomiany o bezpieczeństwa ch. Piesi wchodzą na przejście dla pieszych przed auta a następnie spowalniają krok do minimum... Czysta złośliwość. Działają to we wszystkich przypadkach. Najsprawniej i najmniej kolizyjne manewry wykonują rowerzyści.
161	Zwykle przeprowadzam rower przez przejście, chyba że akurat piesi mają zielone i nie jedzie żaden samochód
227	gdy jest dużo osób na przejściu to zsiadam z roweru dla bezpieczeństwa swojego i innych
240	Tak, gdyż jest to mimo wszystko bezpieczniejsze, ale przejeżdżam zawsze minimalnym tempem pieszego, nigdy na szybko lub na czerwonym.
245	Robię to tylko wtedy, gdy za przejściem dla pieszych jest ścieżka rowerowa, a ja jechałam na chodniku bez ścieżki.
263	Jadąc bardzo powoli.
275	Zsiadanie z roweru więcej niż 10 razy na 10 minut jazdy odbiera z niej wszelką przyjemność.

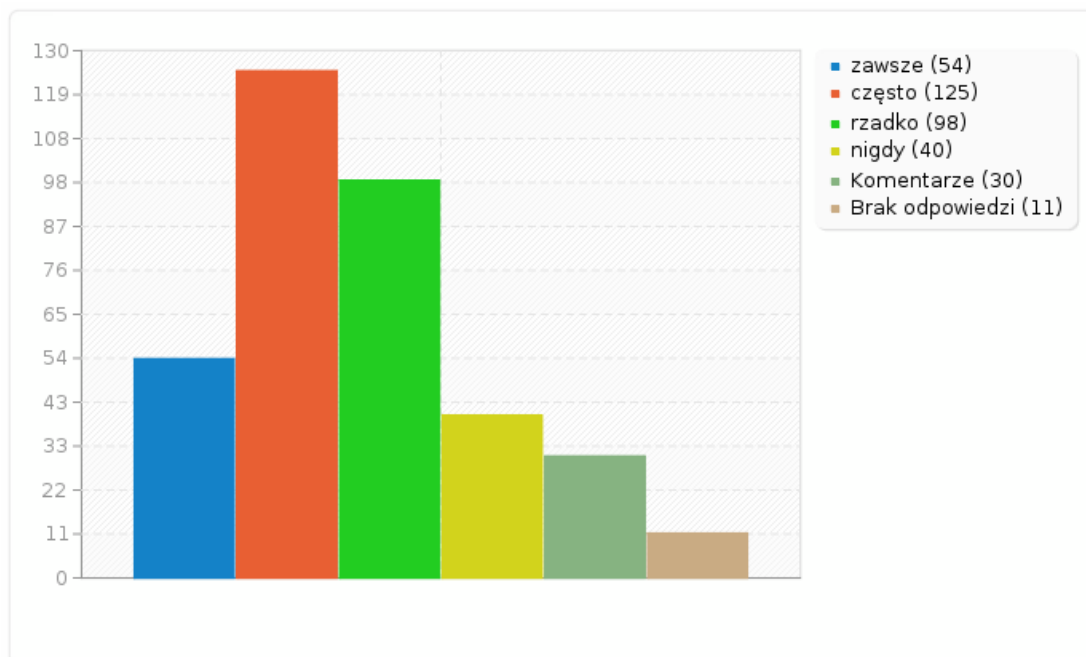


279	Raczej przeprowadzam rower niż nim jadę, ale piesi często reagują dziwnie... negatywnie
333	I tego samego oczekiwałabym od osób, które wsiadają na rower bez podstawowej wiedzy dotyczącej prawa/poruszających się rowerami aglomeracyjnymi. Nie jest bowiem miło przepychać się z rowerzystom na przejściu dla PIESZYCH/na chodniku.
377	Zawsze zchodzę z roweru i przeprowadzam rower przez przejście dla pieszych
386	Tylko po osiedlowych pasach :)
406	Tylko w sytuacji, kiedy widzę, że nie stwarzam niebezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu (w tym pieszych i samochodów).
417	Ale staram się to robić ostrożnie, nie przeszkadzając pieszym oraz kierowcom.
449	W tych miejscach gdzie powinien być też poprowadzony przejazd dla rowerów (np.kanał bydgoski -r.Grunwaldzkie)
460	jesli przejeżdżam to tempem jakim ida piesi i nie rozumiem dlaczego nie ma w takich miejscach wyznaczonego pasa dla rowerów
472	Zawsze zatrzymuję rower przed przejściem, ale nie zsiadam, jadę dalej.
484	Gdy widzę, że nie stwarzam zagrożenia dla siebie i innych, po prostu przejeżdżam ostrożnie żeby nikomu nie przeszkadzać.
487	tylko kiedy ścieżkę rowerową przecina ulica i brak tam wymalowanego przejazdu rowerowego
509	Nikt przy zdrowych zmysłach nie będzie schodził z roweru, za to zwolni i przejedzie skrajem pasów. Ten przepis to głupota, powinien być nakaz zejścia z roweru tylko jak jest bardzo dużo ludzi na pasach i nie ma możliwości bezpiecznego przejazdu z zachowaniem szczególnej ostrożności.
518	Nie jeżdżę po chodnikach, więc jeśli przejeżdżam przez przejście dla pieszych to tylko dlatego, że jakiś debil zapomniał o przejeździe dla rowerów (DDR przed i za przejściem).



Statystyki pytania przejścia

Czy przejeżdżasz rowerem przez przejście dla pieszych po pasach (bez wyznaczonego przejazdu dla rowerów) ?





Statystyki pytania bezpieczeństwo

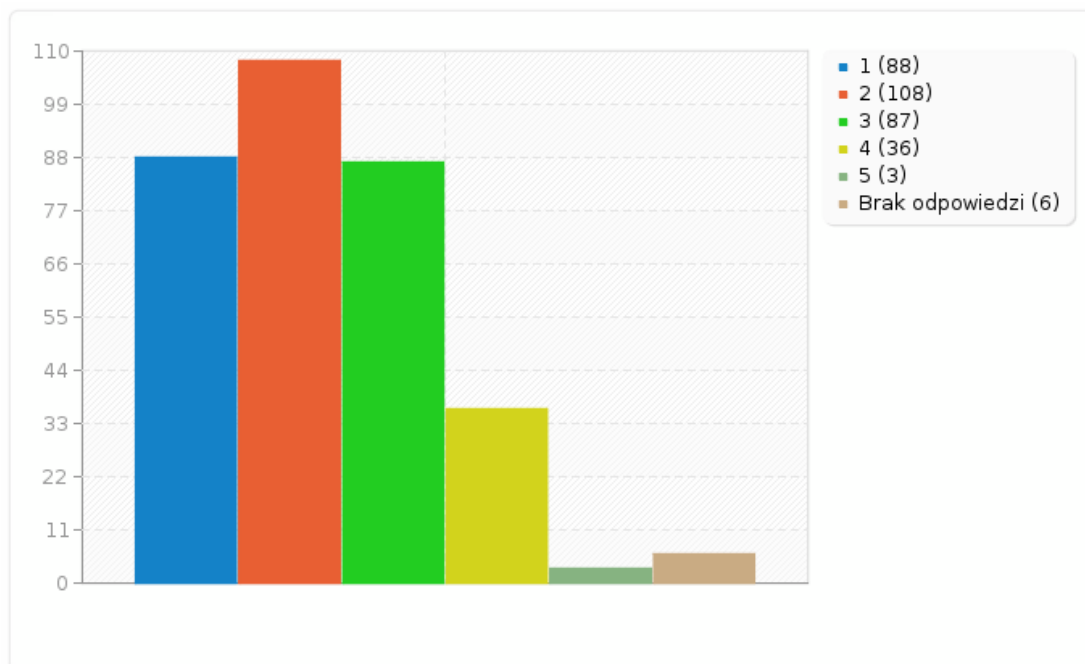
Czy jadąc rowerem po bydgoskich ulicach (na jezdni) czujesz się bezpiecznie? W jakim stopniu? (1- najmniej bezpiecznie, 5- bardzo bezpiecznie)

Odpowiedź	Liczba	Procent	Suma
1 (1)	88	17.09%	38.06%
2 (2)	108	20.97%	
3 (3)	87	16.89%	16.89%
4 (4)	36	6.99%	
5 (5)	3	0.58%	7.57%
Brak odpowiedzi	6	1.15%	
Średnia arytmetyczna	2.25		
Odchylenie standardowe	1.01		
Suma (Odpowiedzi)	322	100.00%	100.00%
Liczba przypadków	328	100.00%	



Statystyki pytania bezpieczeństwo

Czy jadąc rowerem po bydgoskich ulicach (na jezdni) czujesz się bezpiecznie? W jakim stopniu? (1- najmniej bezpiecznie, 5- bardzo bezpiecznie)





Statystyki pytania bezpieczenstwo2

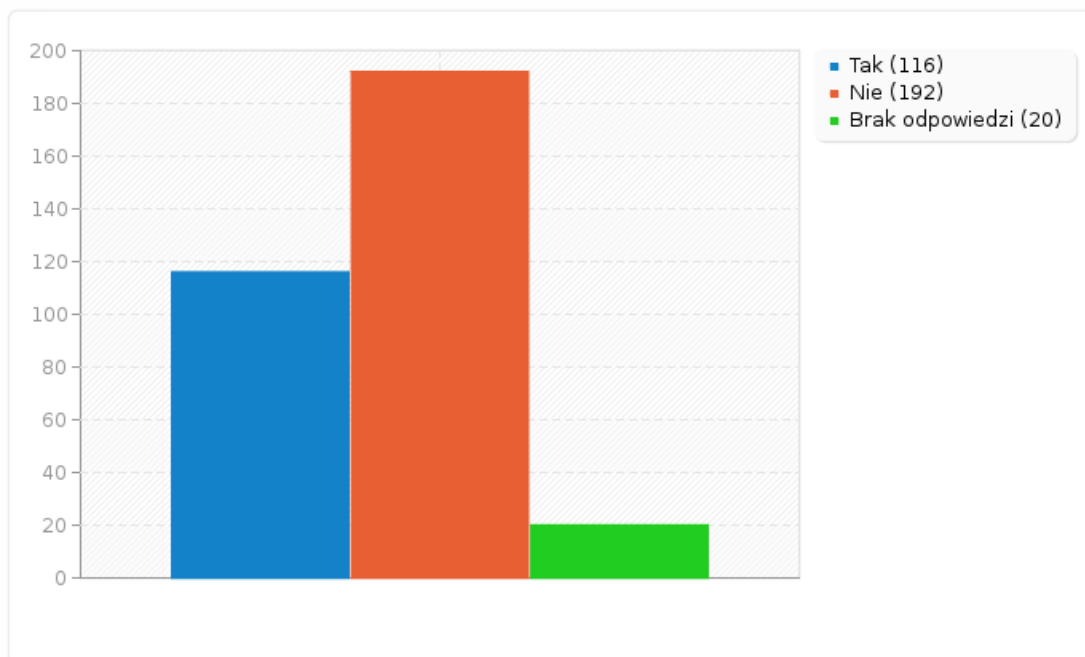
Czy zdarza Ci się rezygnować z jazdy rowerem gdy nie ma drogi rowerowej i musisz jechać jezdnią?

Odpowiedź	Liczba	Procent
Tak (Y)	116	35.37%
Nie (N)	192	58.54%
Brak odpowiedzi	20	6.10%



Statystyki pytania bezpieczenstwo2

Czy zdarza Ci się rezygnować z jazdy rowerem gdy nie ma drogi rowerowej i musisz jechać jezdnią?





Statystyki pytania kontrapasbezp

Czy korzystanie z kontrapasów rowerowych jest bezpieczne ?

Odpowiedź	Liczba	Procent
Tak (A1)	197	60.06%
Nie (A2)	70	21.34%
Komentarze	45	13.72%
Brak odpowiedzi	61	18.60%

ID	Odpowiedź
13	kontrapasy są super, do czasu jak nie służą jako dodatkowe miejsca parkingowe dla samochodów
15	Nie, bo nawet rowerzyści potrafi wyskoczyć zza zaparkowanych samochodów (w przypadku bydgoskiego kontrapasa) by przejść w miejscu niedozwolonym wprost pod moje koła. I to Ten, który najgłośniej pod ratuszem krzyczy „Kontrapas!” nie wspomnę o kierowcach samochodów którzy niewiele sobie z tego kontrapasa robią.
20	Kierowcy parkują na kontra pasie
24	Jest coraz lepiej :)
29	Tak, ale trzeba uważać na kierowców bo nie raz już mi wymusili...
42	Kierowcy nie znają zssady ich działania i nie zwracają często uwagi podczas wyjeżdżania z dróg poprzecznych podporządkowanych.
58	ludzie wskakują tam na ulicę bez zastanowienia, samochody wyjeżdżając z parkingu często też nie zwracają uwagi na rowerzystów. przystanki tramwajowe kolidują z kontrapasem, jest na nim zawsze dużo szkła i kamieni.(mowa o gdańskiej bo innego nie znam kontrapasu)
64	tylko debile parkują ciężarówki na kontrapasie na Gdańskiej, a na dwukierunkowej (dla rowerów) Dworcowej samochody potrafią parkować na 3/4 jezdni, że nawet samochody jadące w prawidłowym kierunku mają problem przejechać a co dopiero rowerzysta pod prąd
66	Policja ma gdzieś to że na kontrapasach ludzie parkują swoje samochody albo imbecyle rowerzyści jadą pod prąd.
67	Kierowcy nie szanują tej strefy, niebezpieczeństwo stanowią przyległe parkingi.
69	Jak każda inna droga, nie widzę różnicy.
75	często kierowcy trąbią i krzyczą że mam spierdalać na kontrapas mimo, że jadę do myślęcinka
87	Kierowcy wyjeżdżający z parkingów nie zwracają Uwagi na rowery. Kontrapasy często zastawiane są przez samochody dostawcze.
101	Jeśli każdy wie jak ich używać to pewnie :)
123	Pod warunkiem że samochody nie wjeżdżają na nie
125	Ponieważ ludzie nie zwracają uwagi na ludzi na nikogo a tym bardziej na rowerzystów z przeciwka.
132	Korzystanie z kontrapasów jest bezpieczne pod warunkiem, że nie są na nich zaparkowane samochody.
147	Kierowcy do dziś nie wiedzą kiedy i w jakich przypadkach piesi i rowerzyści mają pierwszeństwo. Nawet nie wiedzą kiedy jest skrzyżowanie równorzędne! Dzień w dzień jestem świadkiem niebezpiecznych sytuacji. Społeczeństwo nie zna przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznego poruszania się.
151	Samochody wyjeżdżają bez zwrócenia uwagi czy jedzie rowerzysta czy nie.
161	Niestety, kierowcy czasami traktują ten pas jako postój dla samochodów dostawczych. Również na skrzyżowaniach nie spodziewają się, że na drodze z pierwszeństwem obok pasu dla samochodów może jechać rowerzysta. Kierowcy spoza Bydgoszczy traktują czasem ten pas jak swój. Nie wszyscy rowerzyści wiedzą, w którym kierunku jazdy obowiązuje kontrapas. Z wyjątkiem tych przypadków, jazda na kontrapasie jest dużo bezpieczniejsza niż jazda ulicą. Ogólnie oceniam 4/5.
169	Nigdy się na nim nie poruszałam więc nie mam zdania

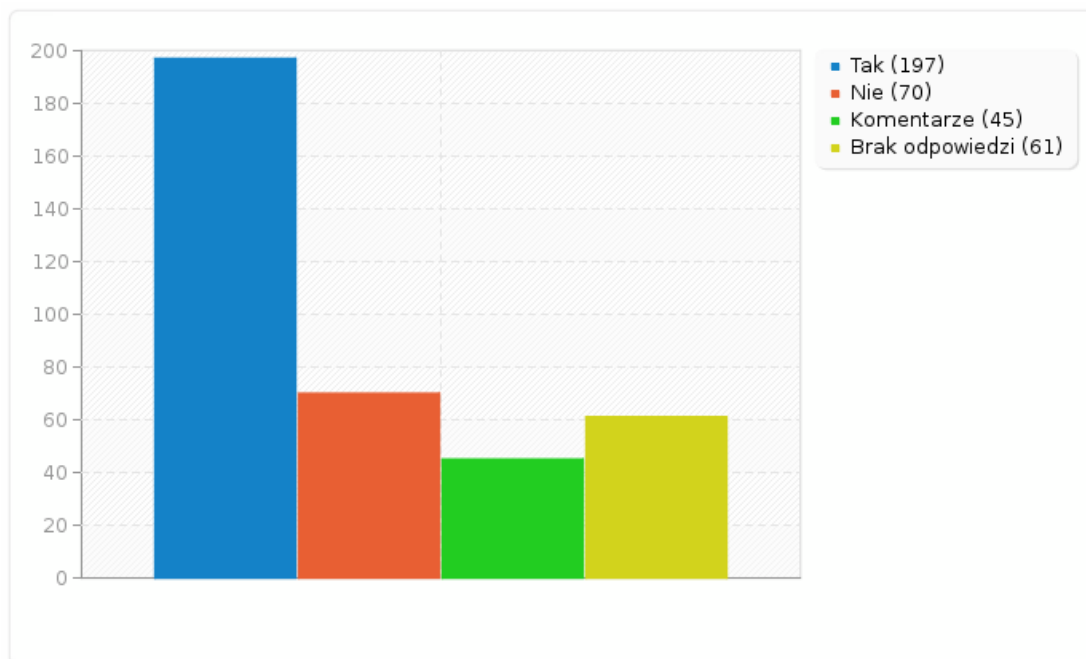


171	Średnio często ktoś wyjeżdża albo parkuje na bich
229	nie korzystałam, nie wiem
231	niestety często samochody parkujące wyjeżdżają na kontrapas
242	Wiecznie stoją na nich zaparkowane samochody
245	Każda alternatywa dla ścieżki rowerowej jest dobra :)
258	Z tego co wiem jest tylko jeden taki pas na Gdańskiej.
275	Jest niska świadomość do czego służy kontrapas. Często widzę osoby jadące kontrapasem pod prd.
279	Nie jechałam kontrapasem
302	choć kierowcy są nieuważni w szczególności kiedy wycofują swoje pojazdy, aby włączyć się do ruchu
304	Było by jeszcze bezpieczniej gdyby kierowcy nie stawiali swoich pojazdów na kontrapasach przez co nieraz trzeba wyjechać na środek jezdni.
311	Nie zawsze. Kierowcy samochodów często zapominają do czego służą kontrapasy.
333	Pod warunkiem, że nie wjeżdżają na niego samochody.
342	Często stoją tam samochody, albo jadą nie zwracając uwagi na rowerzystów, bo "jadą pod prąd".
348	Niby tak ale w życiu jak w życiu :)
350	kontrapasy są często zastawione przez parkujące samochody
406	Przynajmniej powinno być.
449	Tak, choć trzeba bardziej zwracać uwagę na zaparkowane samochody gdyż kierowcy aut często nie patrzą czy jedzie jakiś rowerzysta kontrapasem.
466	notoryczne wymuszenia, zwłaszcza przez samochody nauki jazdy!, pierwszeństwa przy skrzyżowaniu Gdańskiej z ulicą Cieszkowskiego. Również piesi nie pamiętają o ruchu z przeciwnej strony i wpychają się na całej długości kontrapasu pod koła. Rozwiązaniem byłoby umożliwić jazdę rowerem pod prąd w każdym przypadku, bez specjalnego pozwolenia i oznakowania. Wtedy każdy by zapamiętał, że wszędzie może jechać coś pod prąd. Może kiedyś będzie normalnie w tym kraju:)
468	kierowcy aut nadal nie zwracają uwagi na nic innego niż inne auta
484	Jest bezpieczna, aczkolwiek często służy jako parking dla samochodów. Albo zaparkowane samochody stwarzają zagrożenie przy włączaniu się do ruchu.
486	Po części tak, chociaż w przypadku kontrapas na ulicy Gdańskiej, trzeba uważać na kierowców włączających się do ruchu na ulicę Gdańską, często wymuszają pierwszeństwo. Innym zagrożeniem są rowerzyści poruszający się pod prąd.
487	Niestety samochody parkujące za kontrapasem muszą wyjeżdżać tyłem przez co nie widzą rowerów.
503	Należy wprowadzić myślę coś w rodzaju dokształcenia nawyku w szkołach podstawowych dla pieszych jak i rowerzystów aby piesi nie chodzili drogą rowerową a rowerzyści nie wkraczali na chodnik dla pieszych , ważne jest również aby gdzie często łączą się trasy dla pieszych jak i rowerów rowerzysta nie jechał zbyt szybko.
514	Pomimo kontrapasa rowerowego i tak czekam, aż wszystkie samochody przepuszczą i dopiero, gdy jest wolne przejeżdżam. Nikt mi nie ustąpi.



Statystyki pytania kontrapasbezp

Czy korzystanie z kontrapasów rowerowych jest bezpieczne ?





Statystyki pytania Iinfrastruktura(jakosc)

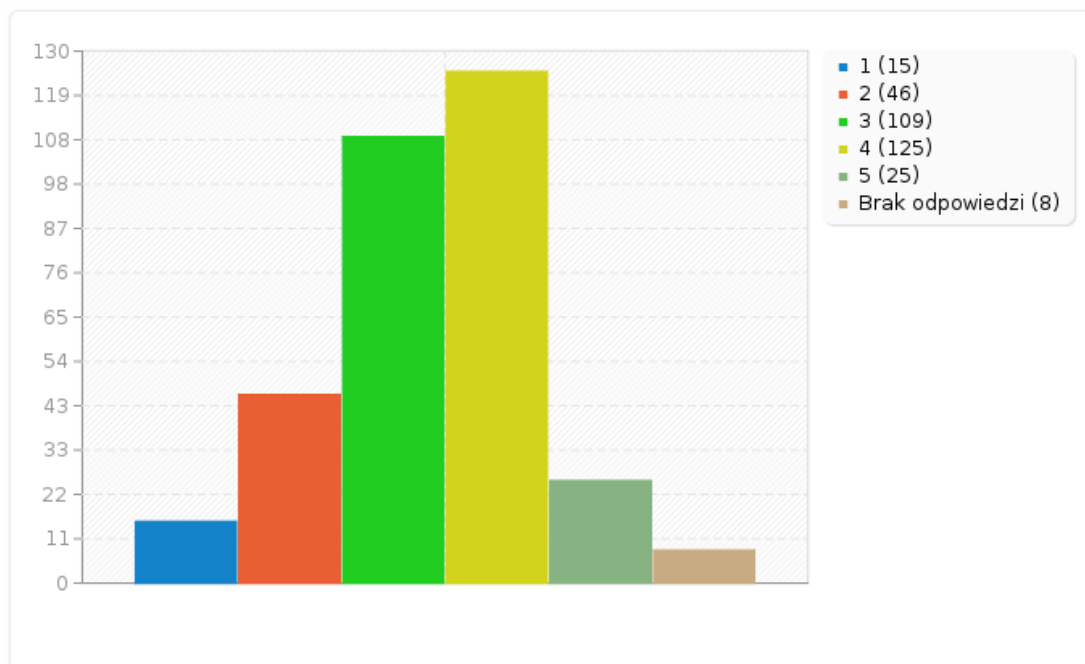
Jak oceniasz drogi i pasy rowerowe w Bydgoszczy? Wystaw ocenę dla każdej z kategorii od 1(najgorzej) do 5 (najlepiej). [jakość]

Odpowiedź	Liczba	Procent	Suma
1 (1)	15	2.92%	11.89%
2 (2)	46	8.97%	
3 (3)	109	21.25%	21.25%
4 (4)	125	24.37%	
5 (5)	25	4.87%	29.24%
Brak odpowiedzi	8	1.54%	
Średnia arytmetyczna	3.31		
Odchylenie standardowe	0.97		
Suma (Odpowiedzi)	320	100.00%	100.00%
Liczba przypadków	328	100.00%	



Statystyki pytania Iinfrastruktura(jakosc)

Jak oceniasz drogi i pasy rowerowe w Bydgoszczy? Wystaw ocenę dla każdej z kategorii od 1(najgorzej) do 5 (najlepiej). [jakość]





Statystyki pytania Iinfrastruktura(ilosc)

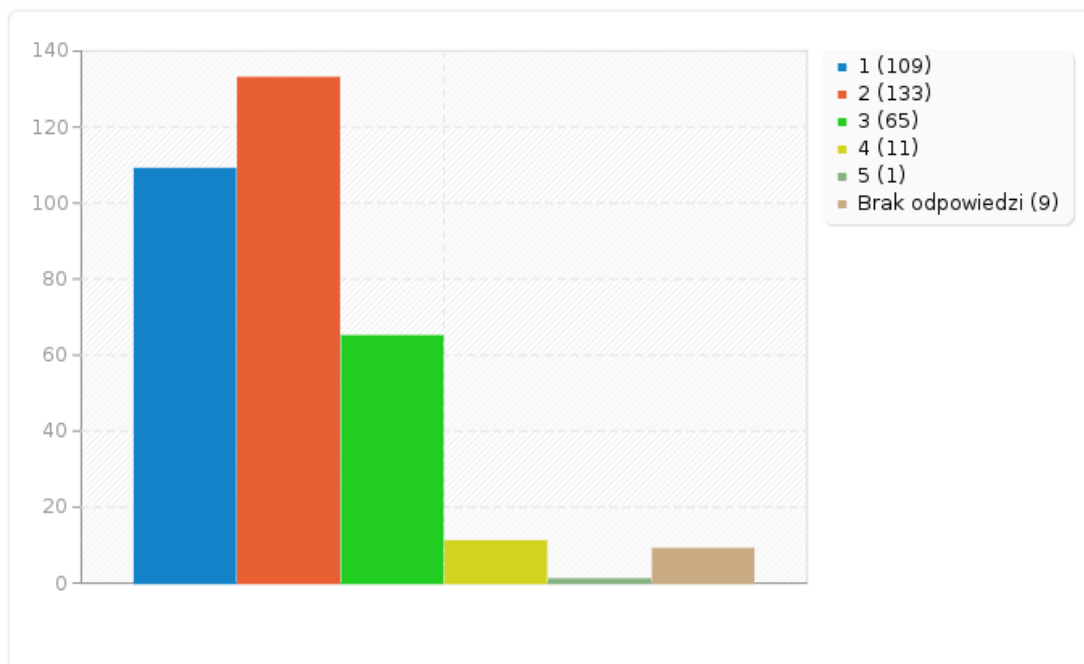
Jak oceniasz drogi i pasy rowerowe w Bydgoszczy? Wystaw ocenę dla każdej z kategorii od 1(najgorzej) do 5 (najlepiej). [ilość (czy jest dróg rowerowych wystarczająco dużo?)]

Odpowiedź	Liczba	Procent	Suma
1 (1)	109	21.29%	47.27%
2 (2)	133	25.98%	
3 (3)	65	12.70%	12.70%
4 (4)	11	2.15%	
5 (5)	1	0.20%	2.34%
Brak odpowiedzi	9	1.73%	
Średnia arytmetyczna	1.94		
Odchylenie standardowe	0.84		
Suma (Odpowiedzi)	319	100.00%	100.00%
Liczba przypadków	328	100.00%	



Statystyki pytania Ifrastruktura(ilosc)

Jak oceniasz drogi i pasy rowerowe w Bydgoszczy? Wystaw ocenę dla każdej z kategorii od 1(najgorzej) do 5 (najlepiej). [ilość (czy jest dróg rowerowych wystarczająco dużo?)]





Statystyki pytania Iinfrastruktura(rozmieszcz)

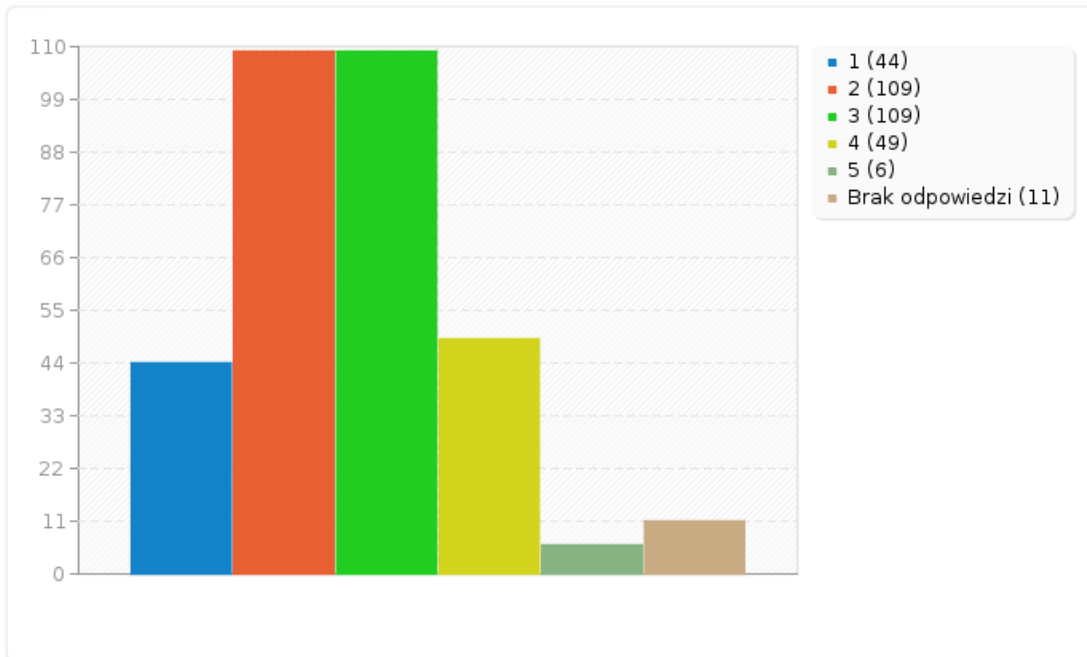
Jak oceniasz drogi i pasy rowerowe w Bydgoszczy? Wystaw ocenę dla każdej z kategorii od 1(najgorzej) do 5 (najlepiej). [rozmieszczenie (czy są tam gdzie są potrzebne?)]

Odpowiedź	Liczba	Procent	Suma
1 (1)	44	8.63%	30.00%
2 (2)	109	21.37%	
3 (3)	109	21.37%	21.37%
4 (4)	49	9.61%	
5 (5)	6	1.18%	10.78%
Brak odpowiedzi	11	2.11%	
Średnia arytmetyczna	2.57		
Odchylenie standardowe	0.97		
Suma (Odpowiedzi)	317	100.00%	100.00%
Liczba przypadków	328	100.00%	



Statystyki pytania Iinfrastruktura(rozmieszcz)

Jak oceniasz drogi i pasy rowerowe w Bydgoszczy? Wystaw ocenę dla każdej z kategorii od 1(najgorzej) do 5 (najlepiej). [rozmieszczenie (czy są tam gdzie są potrzebne?)]





Statystyki pytania Ifrastruktura(ciaglosc)

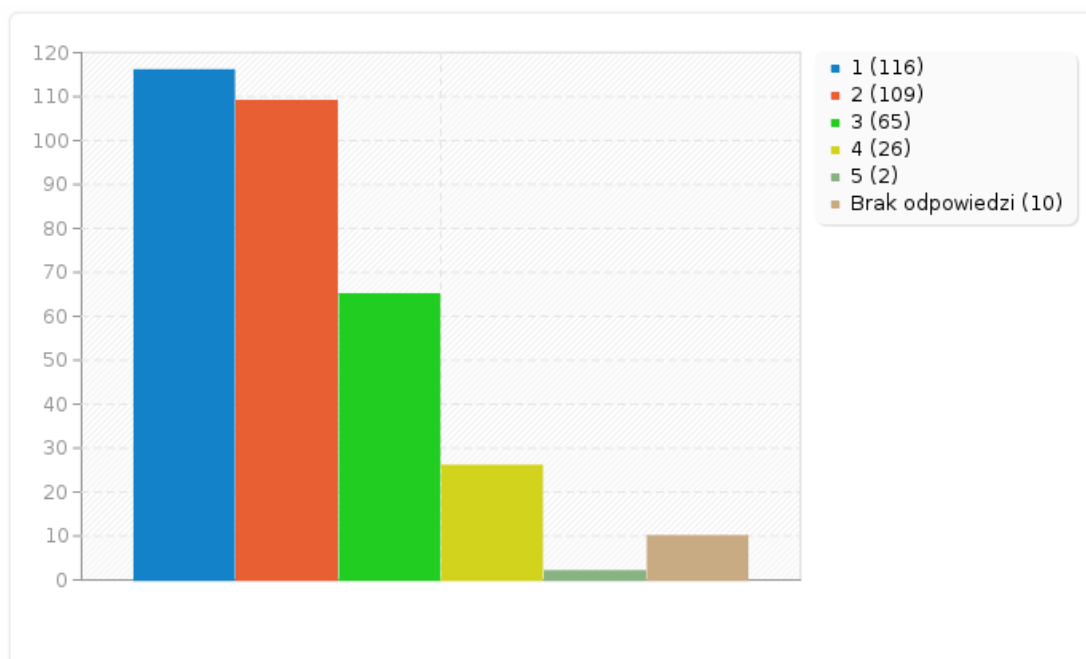
Jak oceniasz drogi i pasy rowerowe w Bydgoszczy? Wystaw ocenę dla każdej z kategorii od 1(najgorzej) do 5 (najlepiej). [ciągłość (czy są ciągłe?)]

Odpowiedź	Liczba	Procent	Suma
1 (1)	116	22.70%	44.03%
2 (2)	109	21.33%	
3 (3)	65	12.72%	12.72%
4 (4)	26	5.09%	
5 (5)	2	0.39%	5.48%
Brak odpowiedzi	10	1.92%	
Średnia arytmetyczna	2.02		
Odchylenie standardowe	0.98		
Suma (Odpowiedzi)	318	100.00%	100.00%
Liczba przypadków	328	100.00%	



Statystyki pytania Ifrastruktura(ciąglosc)

Jak oceniasz drogi i pasy rowerowe w Bydgoszczy? Wystaw ocenę dla każdej z kategorii od 1(najgorzej) do 5 (najlepiej). [ciągłość (czy są ciągłe?)]





Statystyki pytania chodnik2

Jeśli jeździsz po chodniku to dlaczego to robisz? Napisz w kilku słowach. (Jeśli nie chcesz tłumaczyć możesz pominąć to pytanie.)

Odpowiedź	Liczba	Procent
Odpowiedź	193	58.84%
Brak odpowiedzi	135	41.16%

ID	Odpowiedź
8	Bo jest to bezpieczniejsze niż jazda po ulicy. Tym bardziej że u mnie w mieście przy poboczu są wyrwy i można stracić zęby. Zresztą piesi chodzą po ścieżkach więc...
9	Przejazd krótkiego odcinka drogi pod prąd.
10	Bo nie ma drogi rowerowej, a na jezdni samochody jadą ponad 50 km/h
13	Boję się jechać dwupasmową drogą jak Fordońska, gdzie żaden kierowca nie przestrzega dopuszczalnej prędkości
15	Bo w transporcie rowerowym w mieście chodzi o to by być szybszym niż pieszy, niż komunikacja miejska i samochód, na krótkich dystansach, czyli skracanie drogi jak najbardziej się da. A nie objeżdżanie całego ronda bo po chodniku nie można. Taka jazda nie ma racji bytu. Druga kwestia to zachowanie kierowców samochodów. Nie uważają nas na siebie, co dopiero na rowerzystę. A różnica w ochronie kierowcy dzięki karoserii jest zbyt wielka pomiędzy samochodem a rowerem by uważali nieco bardziej na swoje bezpieczeństwo
18	Po prostu boję się jeździć po ulicy, a jeśli nie ma drogi rowerowej to jadę chodnikiem.
21	drogi rowerowe nie tworzą spójnego systemu. Często kończą się w środku niczego i nie pozostaje nic innego jak jechać chodnikiem.
22	boje sie
23	Jeżdże po chodniku ponieważ nie ma dróg rowerowych i boje sie jezdzić ulica.
26	Uważam, że jazda ulicami Bydgoszcz bywa niebezpieczna. Na uczęszczanych ulicach, gdzie jest dużo samochodów jest to poprostu bardzo niebezpieczne.
29	Jak jest korek i wiem, że się nie precisnę to jadę chodnikiem. Korzystam również z niego gdy pada deszcz, jest ślisko itd.
33	Nie czuję się na ruchliwych ulicach w centrum miasta bezpiecznie.
34	Jeżdżę na chodniku w miejscach gdzie ulica jest niebezpieczna i nie ma miejsca na rowery.. ;/ Focha, Jagiellońska, Fordońska itp..
38	Zły stan dróg(brak możliwości jazdy przy prawej krawędzi pasa)
39	Boję się potrącenia przez wyprzedzające samochody.
40	Ulice nie są bezpieczne dla rowerzystów.
47	Bo na jezdni jest bardzo niebezpieczne a kierowcy są bardzo nietolerancyjni
49	Dlatego, że na ulicach jest niebezpiecznie i 1metr przy wyprzedzaniu rowerzysty jest tylko na piśmie. Rzadko kto przestrzega ten przepis.
50	ze względu na swoje bezpieczeństwo. Rower na ulicy traktowany jest jak intruz przez kierowców
52	Brak ciągłości ścieżek.
53	ze względów bezpieczeństwa. Ponieważ jeżdżę bez kasku to wole nie wystawiać się na ryzyko bycia zepchniętym przez samochody mijające mnie na centymetry bądź blokujące drogę. Na chodniku mam większy wpływ na rozwój sytuacji.
57	Z powodu braku ciągłości w infrastrukturze czasem trzeba przejechać dosłownie kilkaset metrów po chodniku do kolejnej drogi rowerowej. Nie opłaca się wtedy przechodzić na drugą stronę czteropasmowej drogi i stać na światłach tyle czasu by przejechać te parę metrów po ruchliwej i mało bezpiecznej drodze, tylko po to by znów czekać na światłach i wrócić na odcinek drogi rowerowej. Często też jezdnia jest mało bezpieczna, pełna dziur, zbyt wąska. Przy dużym natężeniu ruchu tamuje to ruch samochodów, a kierowcy jeszcze bardziej nas nienawidzą. Staram się unikać chodników, często nadkładam drogi po to by nie jechać chodnikiem albo bardziej niebezpiecznym odcinkiem jezdni. Jednak jeżeli już jadę chodnikiem szanuję pierwszeństwo przechodniów i jadę wolno. Szkoda, że większość przechodniów nie szanuje



- drogi dla rowerów i nawet jeśli mają chodnik szeroki na 3 metry to i tak włączają na DR.
- 58 jeżeli ulicą lub drogą rowerową miałbym naokoło lub jeżeli stan chodnika jest lepszy od drogi rowerowej (często chodzi o zalegający po zimie piach i kamienie). Często piach z kamieniami jest i na drodze rowerowej i na chodniku- wtedy wybieram ulicę mimo drogi rowerowej uznając, że warunki jakie na niej panują nie nadają się do użytkowania (to samo przy mrozie, na ulicy jest sól a na ścieżce rowerowej/chodniku lód- wybieram ulicę).
- 59 Ponieważ nie ma drogi rowerowej, a bezpieczniej czuję się na chodniku niż na jezdni.
- 61 bo natężenie ruchu jest duże
- 62 Niektóre ulice są zbyt ruchliwe i niebezpieczne
- 64 czasem się zdarza jak nie ma innej drogi np. ulica jednokierunkowa, albo chodniki osiedlowe bez dróg w pobliżu.
- 66 Bo nie ma żadnego przepisu, który by mi to zabronił (chyba że obok jest ścieżka rowerowa wtedy podróżuję nią) //możecie się nie zgodzić i przytoczyć kontrargument... ale nie ostatek by się on w sądzie przy mojej argumentacji... A jak uniknąć mandatu? Należy debilowi, który nas zatrzyma powiedzieć że "baliśmy się o swoje życie jadąc ulicą", następnie nie przyjmujemy mandatu, sprawa trafia do sądu, jesteśmy skazywane zaocznie bez naszego stawiennictwa na karę grzywny, odwołujemy się, kolejna rozprawa już MUSI być z naszym udziałem, sądowi mówi to samo co gliniarzowi że baliśmy się o nasze życie i koniec, sąd w takiej sytuacji nie ma prawa nas skazać (jest zapis w prawie karnym że można dopuszczać się łamania prawa i niszczenia mienia w celu ratowania życia ludzkiego)
- 67 Chcesz podyskutować? -> thrown@interia.pl
- 67 ze strachu przed autami
- 73 jeżdżę po chodniku tylko gdy jestem z dziećmi
- 75 kiedy nie ma innej drogi i nie chce zbyt mocno tamować ruchu np. biziela w dół lub na górę inaczej muszę jechać do parku na węża pod mostem uniwersyteckim lub na wyżyny/glinki po drugiej stronie Jana Pawła. kujawska tu pasów/DDR nie ma i pewnie nigdy nie będzie jeśli jadę sam to ulicą w dół a jeśli z kims to chodnikiem góra/dół, kawałek solskiego chodnikiem zanim będzie ulica Bielicka czy jakoś tak
- 78 nie mam zamiaru ryzykować swojego życia na ulicy. Jeżdżę w kasku, jednak podczas wypadku ten kask niewiele mi pomoże.
- 91 Tylko i wyłącznie gdy sytuacja na drodze stwarza warunki niebezpieczne dla życia
- 97 Jeśli jest duży ruch samochodów na drodze i nie ma DDR to bezpieczniej czuję się na chodniku. Nie dzwonię wtedy na pieszych
- 98 Bo czuję się bezpieczniej.
- 99 Bezpieczniej, niżeli wśród piratów drogowych. Gdy jadę chodnikiem to bez szaleństw, z obserwacją i pierwszeństwem dla pieszych. W życiu nie przyjmę mandatu za jazdę chodnikiem, gdy ewentualnie miałbym taki otrząsac.
- 101 Tylko jeśli muszę - u mnie to ostateczność.
Ja jestem kolarzem szosowym więc często nawet nie jeżdżę po ścieżce, a ulicą - bo wygodniej i szybciej :) A nawet i bezpieczniej!
- 102 Jeżdżę po chodniku, gdyż jezdnia jest wąska i utrudniłoby to przejazd kierowca a nawet i korek. Większość kierowców potrafi zatrzeć na poruszającego się po jezdni rowerzystę, nie czuję się bezpieczna na jezdni dlatego często poruszam się chodnikiem
- 103 Tylko wtedy gdy jest szeroki powyżej 2 metrów. A jezdnia jest ruchliwa i w złym stanie technicznym.
- 104 Boję się jeździć ulicą, ponieważ kiedyś zostałam potrącona jak jechałam na rowerze.
- 111 brak wyznaczonej ścieżki rowerowej, a jazda po jezdni jest niebezpieczna - zbyt duża szybkość pojazdów powyżej 60 km/h, brak kultury jazdy kierowców samochodów, nie stosowanie się do przepisów kierowców względem rowerzystów.
- 112 - ze względu na brak możliwości minięcia aut stojących w korku jadąc jezdnią
- ze względu na większe bezpieczeństwo na chodniku (nie zostaną potrącone przez samochód, który mnie wyprzedza z bardzo małym odstępem)
- 113 np. aleja Jana Pawła, przy predkościach samochodów, towarzystwie tirów, nie



- czuje się bezpiecznie :), poza tym kierowcy aut są mało wyrozumiali , a nie jeździe po to by wpędzać sie w stresy :)
- 115 Unikam jazdy po ulicy w obawie przed agresywnymi kierowcami którzy nie lubią rowerzystów.
- 116 Z powodu braku ścieżki rowerowej i gdy ulica obok jest zbyt ruchliwa
- 118 Po chodniku jeżdżę tylko wtedy, gdy jest niebezpiecznie na jezdni.
- 121 Jazda po ulicy jest moim zdaniem niebezpieczna i spowalnia ruch na drodze. Jadąc po chodniku, ograniczam prędkość i zawsze ustępuję pierwszeństwa pieszym, a gdy jest ich dużo, zsiadam z roweru.
- 125 Ponieważ nie ma wystarczająco dużo ścieżek rowerowych i nie są ciągłe.
- 132 W Bydgoszczy jest kilka miejsc gdzie droga rowerowa jest przerwana na kilkaset metrów. Przejeżdżanie na drugą stronę ulicy po to żeby po chwili wrócić na drogę jest czasochłonne i bezsensowne. Ogólnie- jeżeli zdarza mi się jeździć chodnikiem robię to z przymusu- przez nieprzemyślaną infrastrukturę i źle zaprojektowane drogi rowerowe...
- 138 Zwykle dlatego, że kończy się droga rowerowa, a wjazd na szosę dla kilku-kilkunastu metrów jest głupi, zwłaszcza gdy jest duży ruch samochodów.
- 139 Robię tak ponieważ nie chcę tamować ruchu samochodów, nie być potrąconym i korzystam z chodnika w przypadku drogi jednokierunkowej (jadę w przeciwnym kierunku do nakazanego)
- 142 bo boję się jechać jezdnią
- 147 Na ulicy nie czuję się bezpiecznie.
Złośliwość kierowców na porządku dziennym.
Jezdnie z koleinami, brak możliwości korzystania z prawej części pasa przy krawężniku, wystające studzienki i kratki, piach i szkła w zdecydowanym nadmiarze.
- 148 Czuję się bezpiecznie-staram się jednak jeździć ostrożnie by samej nie stwarzać niebezpieczeństwa dla pieszych
- 151 Bo nie maś ścieżek a nie chce przeszkadzać kierowcom gdyż sam nim jestem.
- 154 jazda po ulicy jest bezpieczna - dziury, studzienki, koleiny... omijanie tego to jest wyzwanie, plus jeżdzące szybko auta, poprostu boje się, że ktoś mnie nie zauważy (choć zawsze mam odblaski i światełko migające) i potrąci. Jeżdżenie drogami rowerowymi to też jest wyzwanie, gdyż piesi nie szanują że jest to droga dla rowerzystów. Odczuwam brak poszanowania dla tej grupy osób, które korzystają z roweru.
- 161 Jeżdżę po chodniku dla własnego bezpieczeństwa.
Rower nie ma lusterek, światła STOP, i kierunkowskazów - jednym słowem nie jest przystosowany do jazdy po ulicy w mieście.
Zmianienie pasa np. do skrętu w lewo jest samobójstwem.
Obracając głowę, by spojrzeć czy coś nie jedzie za mną, nie widzę tego co dzieje się przede mną.
Wystawianie ręki aby poinformować o zamiarze skrętu, gdy obok mijają i wyprzedzają mnie samochody też nie jest bezpieczne.
Nie mówiąc o dziwnym przekonaniu kierowców w mieście, że rowerzysta NIGDY nie ma pierwszeństwa.
Nie wszyscy kierowcy informują o zamiarze skrętu w prawo, zajeżdżając tym samym drogę rowerzystom.
Jadąc obok zaparkowanych samochodów również miałam przyjemność wylądować na drzwiach wysiadającego kierowcy.
Wolę dostać mandat niż stracić zdrowie lub życie.
- 163 Po pierwsze dlatego, że boję się jeździć po ulicy, ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo potrącenia przez samochód. Jadąc chodnikiem szanuję pieszych, jadę wolno i uważam, aby nikomu nie stało się coś złego. Powinno być więcej ścieżek rowerowych, ja korzystam tylko z jednej, bo innych chyba nie ma. Jeśli chodzi o kulturę pieszych to nie jest z nią najlepiej. Wczoraj korzystałam z BRA i jadąc ulicą razem z innymi rowerzystami, których nie znałam usłyszałam od jakiejś pani, której dziecko jeździło na hulajnodze, że to nie ono powinno uważać na ulicy tylko rowerzysta. W zupełności się z tym zgadzam, ale czy chodnik jest do jechania na hulajnodze? Piesi idąc chodnikiem często zajmują całą jego długość i tym samym uniemożliwiają swobodne poruszanie się innym użytkownikom chodnika, nie mówię tutaj o rowerzystach.
- 164 Kilka razy zostałam prawie potrącona przez auto na drodze rowerowej przy ul. Gdańskiej (oczywiście byłam aktywnym i spełniającym przepisy rowerzystą). Postanowiłam jeździć chodnikiem, co oczywiście nie podoba się niektórym przechodźnikom.



168	Poniewaz jest za malo ściezek rowerowych albo ich ciag jest zbyt krotki.
169	Bo nie czuję się bezpiecznie na drodze.Uważam że jako rowerzysta stanowię mniejsze zagrożenie dla przechodniów, niż kierowcy samochodów dla rowerzystów.
172	Ponieważ boje się jeździć na jezdni a nie ma wystarczającej ilości ścieżek rowerowych
173	Boję się jeździć ze względów bezpieczeństwa po ulicy.
174	Czuję się bezpieczniej
175	Ponieważ jako rowerzysta nie czuję się bezpiecznie na ruchliwej ulicy. Jadąc chodnikiem nie stwarzam zagrożenia dla pieszych (w takim wypadku rowerzysta dostosowuje się do ruchu pieszych), natomiast jadąc jezdnią powstaje zagrożenie dla rowerzysty.
181	Boje się jeżdżenia po ulicy. Uważam że narażam swoje zdrowie a jednocześnie utrudniam życie kierowców i tamuję ruch. Wiem to również ze swojego doświadczenia będą rowerzystą i kierowcą. Jeżdzenie ulicami jest bardzo niebezpiecznie i nie mogę zrozumieć dlaczego ktoś kto ten przepis tworzył o tym nie pomyślał.
183	czuje sie bezpiecznie i nie martwie się o to że ktoś może mnie potrącić
184	Jest to bezpieczniejsze, niż jazda ulicą.
185	Np. za duży ruch na jezdni. Albo niesprzyjająca infrastruktura.
196	Boję się jeździć ulicą, źle się czuję w tłumie samochodów.
201	Bo boję się jeździć ulicą.
202	Jazda po ulicy jest zbyt niebezpieczna.
206	Jazda po ulicy jest mniej bezpieczna. Kierowcy nie za bardzo zwracają uwagę na rowerzystów.
209	Ponieważ nie ma ścieżki rowerowej oraz z powodu zbyt wysokiego natężenia ruchu na drodze.
210	nie chcę jechać po ulicy bo boje się potrącenia.
216	Nie ma dróg rowerowych, a strach jeździć po ulicy
221	Nie ma DDR a ruch na ulicy jest zbyt duży żebym mogła bezpiecznie przejechać.
224	nie ma ścieżki rowerowej, ruch na ulicy zbyt szybki (np Jagiellońska lub Fordońska)
227	1.Po chodniku jeżdżę dla swojego bezpieczeństwa ponieważ nie ufam kierowcom którzy mijają mnie na odległość paru cm i mogą zahaczyć mnie lusterkiem. 2. Jeżdżę ponieważ jest ZA MAŁO ścieżek rowerowych, a jak są to rozsiane po mieście w kratę. 3. Nie mam prawa jazdy - nie znam dobrze przepisów ruchu drogowego.
229	Dlatego że na ulicach nie jest bezpiecznie wśród aut.
230	Czuje się bezpieczniej na chodniku niż na jezdni.kierowcy nie zwracają uwai na osoby na rowerach
231	jest bezpieczniej
233	Nie czuje się bezpiecznie na ulicy.
240	Tylko na odcinkach, na których nie czuję się bezpiecznie na drodze - a niestety jest takich wiele - przyczyny to koleiny, oraz auta mijające rowerzystę w odległości "na żyłtki".
242	Ponieważ kierowcy nie zwracają uwagi na rowerzystów. Jeżdżą niebezpiecznie, narażając rowerzystów na wypadki.
245	Dlatego, że na chodniku czuję się bezpieczniej niż na jezdni, gdzie na poboczu są dziury, studzienki i nierówności.
246	Boję się jeździć po ulicy...
247	nie lubie po jedni, bo nie czuje sie bezpiecznie
250	Boję się jeździć po jezdni. Kierowcy często wymijają mnie bardzo blisko i lekko się przy tym denerwuję i boję się że starcę kontrole nad kierownicą.
253	Zdarza mi się jeździć po chodniku, gdy nie czuję się bezpiecznie na jezdni.
254	Nie lubię jeździć ulicą rowerem, ponieważ kierowcy nie uważają na rowerzystów i często wyprzedzają je w niebezpieczny sposób, bo nie chce im się czekać.
256	ponieważ nie czuję się bezpiecznie na ulicy
257	Czuje się bezpieczniej. Jadąc chodnikiem pamiętam jednak o bezpieczeństwie i pierwszeństwie pieszych.
258	Bo jest mało ścieżek, a jazda po jezdni jest bardzo niebezpieczna. Mówię serio proszę niech ktoś z Państwa kto będzie analizować te ankietę niech zrobi sobie mała przejażdżkę np. po ulicy Jagiellońskiej, gdzie jest brak ścieżek i należałoby



	jechać po jezdni.
260	Żeby nie narażać się na agresję kierowców i nie ryzykować życiem.
262	Boję się jazdy po Ulicy przy dużym ruchu, Brakuje wyznaczonych odnków jezdni jak Np. w Holandii gdzie mogą bezpiecznie poruszać się po ulicy
263	Od czasu wypadku boję się poruszać po jezdni rowerem. Polscy kierowcy są nieprzewidywalni, nerwowi i nieuważni. Myślą i dbają tylko o siebie często utrudniając lub zagrażając prowadzącemu rower.
267	Boję się jeździć po ulicy gdy wymijają mnie tiry i szybko jadące samochody.Pobocza ulicy często są zanieczyszczone piachem więc jest ślisko, a studzienki kanalizacyjne często są zapadnięte co też nie ułatwia jazdy.
271	Ponieważ jazda po drogach jest niebezpieczna lub pobocza drogi są nierówne.
272	Ponieważ na jezdni jest niebezpieczeństwo potrącenia rowerzysty.
275	Nie chcę blokować ruchu samochodom kiedy jest wąsko i tworzy się za mną ogon bo auta nie mają możliwości wyprzedzenia mnie.
278	Jeżdżę po chodnikach dlatego, że ścieżki rowerowe często się kończą chodnikami. Nie ma zachowanej ciągłości ścieżek. I jeżdżę po nich dlatego że czuję się na nich bezpieczniejszy niż na drogach szybkiego ruchu.
279	Jeśli nie ma ścieżki rowerowej wybieram chodnik ze względów bezpieczeństwa. Nie czuje się bezpiecznie na jezdni.
280	mam problem z przejechaniem przez duże/ruchliwe skrzyżowania i ronda,
281	Rowerzysta na chodniku stanowi mniejsze zagrożenie niż kierowca dla rowerzysty na ulicy
283	Gdyż na na jezdni jest zbyt niebezpiecznie, a ścieżki rowerowe nie wszędzie są.
284	Fordońska-Brak ścieżki!!!!!!!!!!!!!! Pozostaje tylko chodnik :(
285	Omijam ludzi, którzy chodzą ścieżką rowerową lub zwyczajnie ścieżka rowerowa się kończy.
286	Czuje się bezpieczniej
288	bezpieczniej niż na ulicy; jeżdżę uważając na pieszych
294	czuje się bezpieczniej
295	Czuje się tam bezpieczniej. łatwiejszy dojazd do różnych zakątków,do których ulicą nie dojadę.
296	Bo boję się jeździć po ulicy i chodnikiem zazwyczaj jest krótsza droga. I trasę kojarzę bardziej z punktu widzenia pieszego niż kierowcy więc łatwiej jechać chodnikiem
297	- dla bezpieczeństwa
300	Boję się jeździć ulicami,kierowcy samochodów są agresywni, szkoda mi życia czy zdrowia by stracić je w taki sposób.
302	Ze względu na brawurę kierowców w szczególności dużych pojazdów.
304	Ponieważ na poboczu jezdni są nierówności,studzienki kanalizacyjne w które można wpaść lub wystają nad poziom jezdni,przez co rowerzysta może stracić równowagę i upaść na jezdnię.Dość często kierowcy mijający rowerzystę nie zachowują bezpiecznej odległości,kierowcy dużych aut nie zwalniają przy mijaniu,a pęd powietrza wytworzony przy mijaniu rowerzysty także może spowodować jego upadek.
305	Czuje się bezpieczniej na chodniku. Mogę też jechać wolno... Swoim tempem... Przy okazji oglądać witryny sklepowe, budynki itp.
308	Nie czuję się bezpiecznie na ulicy. Ponad to znana mi osoba zginęła na rowerze w ten sposób, przez to wołałabym zapłacić mandaty za jazdę po chodniku niż narażać się na ulicy.
309	Ponieważ nie ma drogi rowerowej, a boję się jeździć ulicą - kierowcy nie dbają o bezpieczeństwo rowerzysty, są nim tylko zirytowani, zresztą autobusy i ciężarówki wymijające rower są straszne dla rowerzysty. Groźba mandatu jest lepsza niż utrata zdrowia i życia.
310	Ponieważ nie czuję się bezpiecznie jadąc rowerem po jezdni oraz mam wrażenie, że utrudniam jazdę kierowcom.
311	Drogi rowerowe nie są ciągle i nie prowadzą do miejsc, do których zamierzam.pozza tym często czuję się zagrożona gdy mam jechać ulicą, dlatego Jadę chodnikiem.
312	Boję się jeździć jezdnią. Mamy za mało dróg rowerowych
319	Jazda chodnikiem jest bezpieczniejsza dla rowerzysty. Kierowcy samochodów zazwyczaj nie zwracają uwagi na rowerzystów, wręcz zachowują się tak, jakby ich nie było. Rowerzysta jest olewany i narażony na to, że potrąci do samochód.
320	Chodnikiem jest bezpieczniej
321	boję się poruszać zbyt blisko samochodów
322	Na chodniku jest bezpieczniej niż na jezdni.



324	Brak bezpieczeństwa na jezdni
325	Jeżdżę z dziećmi więc bezpieczniej jest po chodniku, a w ścieżkach rowerowych nie ma ciągłości np jadąc ze Starego Miasta na Glinki ścieżka pojawia na Karpackiej lub dopiero na wysokości Glinek-Magnuszewskaiej. I tak jak się pojawia tak znika i aby dojechać na Park przemysłowy trzeba jechać kniejami lub ulicą a z dziećmi taka jazda po ulicy jest niebezpieczna.
330	bo np. w okolicach ronda Jagiellonów czy Bernardyńskiego prawdopodobieństwo, że zostanie się potrąconym przez samochód jest 100% i jest to bardzo niebezpieczne, a takich miejsc w Bydgoszczy jest bardzo wiele.
332	Bo nie chcę zostać kaleką. Za każdym razem gdy jadę ulicą w mieście samochody mijają mnie zbyt blisko, czasami są to centymetry. Kierowcy stawiają sobie za chory punkt honoru przejechać jak najbliżej. A co jeśli kiedyś tych centymetrów zabraknie? Jeździłem samochodem i rowerem w wielu krajach świata. Niestety, w Polsce jest najgorzej.
338	Ponieważ nie mam możliwości skorzystania z ulicy/ścieżki rowerowej lub ulica jest zbyt niebezpieczna w danym miejscu.
343	jest bezpieczniej, wystarczy zachować pierwszeństwo dla pieszych i wszyscy żyją w zgodzie.
348	A dlatego iż kończy mi sie ścieżka rowerowa i dalej co?? aLbo ulicą a do mojego miejsca zamieszkania lub chodnikiem....PS jechał ktoś z Was ulica Nakielską w szczycie??? Nie to spróbujcie :) i napewno czesc drogi pokonacie chodnikiem :)
351	Lepszy stan nawierzchni. Minimalne ryzyko zderzenia z samochodem
353	Boję się jeździć ulicą, na chodniku mniej przeszkadzam
354	jezdenie po bydgoskich drogach przez rowerzystow jest bardzo niebezpieczne zarowno dla nich jak i dla kierujacych samocgodami. Powinno byc wiecej sciezek rowerowych.
358	Ścieżka rowerowa kończy się niespodziewanie, lub gdy nie wiem dokładnie gdzie jechać i co kawałek muszę wspomagać się nawigacją w telefonie. (mieszkam w Bydgoszczy od niedawna)
366	bo nie lubie po ulicy
372	By czuc sie bezpiecznie. Drogi sa niebezpieczne dla rowerzystow
375	ponieważ ulica w tym miejscu jest mniej bezpieczna
376	Brak wyznaczonego miejsca dla rowerów.
377	Boje sie jezdzic ulica z tego wzgledu ze widze co sie dzieje,niektorzy kierowcy nie szanuja rowerzysty i jezdzja jak wariaci.
381	zbyt wąskie ulice - strach o zdrowie
386	Brak ścieżki rowerowej, a na jezdni jest zbyt duże natężenie ruchu.
387	Do pracy jeżdżę amsterdammem. Nie wjadę taki rowerem bez kasku na rondo Jagiellonów czy Bernardyńskie. Kiedy jadę MTB w kasku żadne ronda i drogi mnie nie przerażają.
390	Boje się, że jadąc ulicą zostaną potrącona przez jadące auto
393	ponieważ jestemw stanie zapanować nad wolniejszym oprzechodniem a nie ufam kierowcomna jezdni. Dodatkowo jako kierowca jestem nie uprzejmy dla rowerzystów na jezdni , którzy spowalniają ruch!!!
394	bezpieczniej
397	Na ulicy nie jest dosyc bezpiecznie...
400	Jeżdżę po chodniku bo czuję się wtedy bezpieczniej.
406	Bo nie czuje się maksymalnie bezpiecznie w godzinach szczytu na ulicy. Bo chodniki po prostu wszędzie są, a ścieżki nie.
407	Nie czuje się bezpiecznie na drodze
415	na niektórych drogach kierowcy nie przestrzegaja przepisow i jezdzja zdecydowanie za szybko.
417	Głównie to jest np. wzdłuż Fordońskiej, Jagiellońskiej. Często jako dojazd do punktu do którego chce dojechać, albo jako jazda ulicą pod prąd (by nie jechać równie nielegalnie jednokierunkową pod prąd). I jeszcze w okolicy Artyleryjskiej - koło cmentarza - tam droga rowerowa wiedzie naokoło - chodnik jest krócej.
419	Na chodniku czuję się bezpieczniej niż np. na tak ruchliwej ulicy jaką jest ul. Fordońska, ponadto jeżdżę tak by nie sprawiać problemów przechodniom, jeśli byłoby więcej dróg rowerowych w Bydgoszczy na pewno nie jeździłabym po chodnikach.
421	Jeżdżę po chodniku jak nie ma ścieżki rowerowej, ponieważ jest bezpieczniej niż na drodze.
425	Czasem kończy się ścieżka albo zeby do niej dojechac trzeba jechac w kolko a to strata czasu
426	Że wg na duży ruch, nie chce przeszkadzac w jeździe innym pojazdów



- szczególnie takim jak tiryg
- 428 Jest szybciej i bezpieczniej
- 432 Jeżdżę po chodniku dlatego że nie ma wystarczająco dużo ścieżek rowerowych a przy intensywnym ruchu na drodze po prostu się boję jechać jezdnią!
- 435 rzadko jeżdże po chodniku
- 436 Na ulicy jest zbyt niebezpiecznie. Są miejsca gdzie nie ma możliwości dojazdu ulicą, np drogi wewnątrzsiedlowe.
- 442 Czasami tak jest szybciej i bezpieczniej.
- 445 Ponieważ na chodniku czuję się bezpieczniej niż na drodze. Nie mam zaufania do kierowców.
- 446 Czuje się tam bezpieczniej tak jest mi wygodniej nie utrudniam ruchu samochodom
- 449 Brak możliwości innego przejazdu (brak dojazdu do jakiegoś punktu, drogi jednokierunkowe, kończące się ścieżki rowerowe bez możliwości normalnej kontynuacji jazdy) lub przy jeździe z osobą która czuje się niepewnie na szosie.
- 452 Nie czuję tyle zaufania do kierowców, aby jeździć tą samą drogą rowerem co oni samochodem.
- 453 Niebezpieczeństwo ze strony kierujących pojazdami silnikowymi.
- 455 Zbyt wielu rowerzystów ulega wypadkom na jezdni nie z ich winy. Nie chcę być jednym z nich.
- 460 bo czuje sie bezpiecznie
- 462 bezpieczeństwo (głównie chodzi o ulicę Fordońską)
- 466 Jeżeli samochody stoją w korku i nie mam innego sposobu aby je wyprzedzić to zjeżdżam na chodnik. Również odpuszczam jak droga jest brukowana kamieniem, tak zwane "kocie łby".
- 472 1/żeby ominąć korki
2/żeby nie jeździć po dużych rondach, szczególnie ze skrzyżowaniem w lewo
3/żeby nie podjeżdżać pod stromą górką wąską jezdnią gdzie jeżdżą autobusy (Kujawska!)
- 477 Jadąc ulicą nie czuję się bezpiecznie.
- 478 Jazda chodnikiem, choć niedozwolona, jest najszybszym i najłatwiejszym sposobem przemieszczenia się rowerem.
- 480 Boję się jeździć ulicą, nie mam kasku. Ma chodniku zawsze ustępuję pieszym i nie jadę szybko, gdy są ludzie wokół.
- 484 Na niektórych ulicach w Bydgoszczy samochody poruszają się z dużą prędkością przekraczającą ograniczenia, nie zachowując czasami przy tym określonego odstępu od rowerzysty. Często mam też sytuacje w których ścieżka rowerowa się po prostu magicznie kończy na chodniku i zdaża się tak że, czasem wygodniej jest pojechać dalej prosto.
- 486 W momencie "niespodziewanego" zakończenia drogi rowerowej, w wielu przypadkach droga rowerowa urywa się by po kilkunastu metrach mieć swoją kontynuację. Ten odcinek przeważnie pokonuję chodnikiem, gdyż nie ma sensu zjeżdżać na ulicę.
- 490 Bo ruchliwą ulicą czasem strach, a czasem nie ma miejsca. Czasem trzeba się dostać w miejsce gdzie nie ma ulicy i DDR'ki
- 491 ze względu na bezpieczeństwo.
- 493 Na chodniku czuję się bezpieczniej niż na ulicy.
- 495 wyłącznie na dojazdach do posesji, skrót itp.
- 498 Dla bezpieczeństwa.
- 503 Ponieważ boje się jeździć zwyczajnie po ulicy.
- 504 Bo pomiędzy blokami, chodnikiem jest bliżej do celu.
- 506 Po chodniku jeżdżę tylko jeśli jest dobrej jakości (lub lepszej niż jezdnia) lub jeśli uznaję, że na danej ulicy lub przy panującym natężeniu ruchu jest on chwilowo bezpieczniejszy niż jazda ulicą. W pytaniu o jazdę po chodniku brakuje więc odpowiedzi typu "czasami" / "zależy od warunków" etc.
- Poza tym brakuje pytania o jazdę jezdnią nawet jeśli jest DDR, co wynika ze złej jakości i/lub utrudnień na nich panujących.
- 509 Na niektórych ulicach jest bardzo duży ruch i strasznie nierówna nawierzchnia, która uniemożliwia bezpieczną jazdę krawędzią jezdni np. na Fordońskiej czy Jagiellonskiej
- 510 Tylko gdy wzdłuż biegnie ulica o przeciwnym kierunku ruchu. Z uwagi na fatalną jakość dróg rowerowych i brak ciągłości korzystam z ulicy nawet, gdy wzdłuż biegnie "namiastka" drogi dla rowerów.
Uważam za niezrozumiałe, że drogi dla rowerów w Bydgoszczy budowane są



przy chodniku, a nie ulicy. To utrwala przekonanie, że rower jest częścią chodnika i należy go traktować jako pojazd rekreacyjny, a nie pełnoprawny środek transportu

512 ponieważ kierowcy samochodów odzwyczaili się od rowerów na drogach, a kierowcy autobusów często zajeżdżają drogę

514 Ponieważ, w tych miejscach jest duży ruch i nie ma ścieżki rowerowej, po której chciałabym się poruszać. Brak ich ciągłości. Boję się, że zostanę potrącona. Rzykuje mandatem, ale przynajmniej czuję się bardziej bezpieczna. Uważam, podczas jazdy na przechodniów, ustępuję im zawsze miejsca i dziękuję jeśli to mi ustąpią.

515 ponieważ ciągłość między odcinkami drogi rowerowej nie jest zachowana

521 ponieważ boję się jechać obok samochodów kierowcy często trąbią a nawet krzyczą



Statystyki pytania miejsca

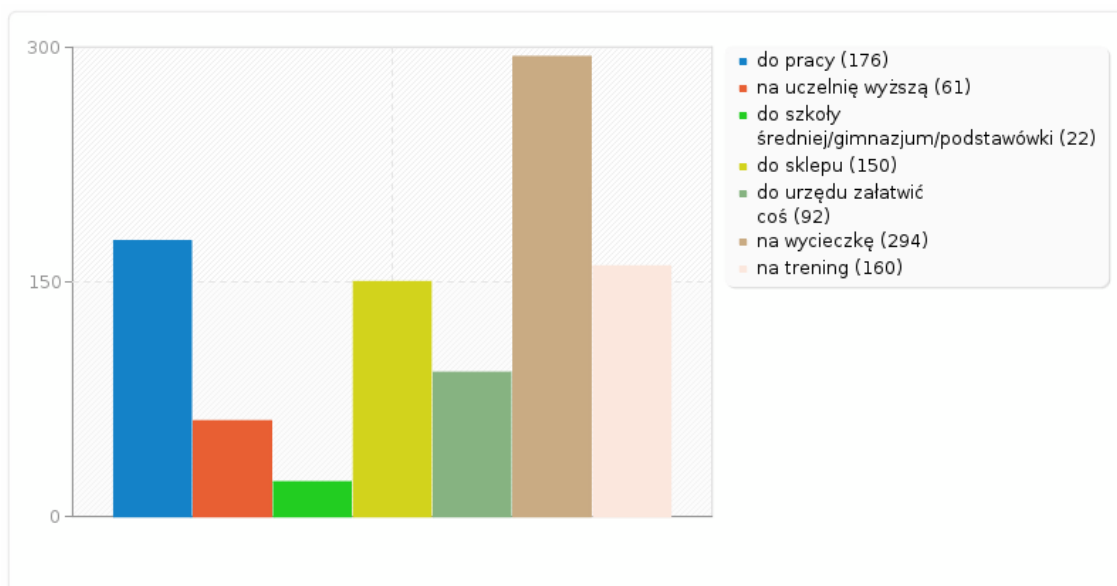
Gdzie jeździsz rowerem?

Odpowiedź	Liczba	Procent
do pracy (SQ001)	176	53.66%
na uczelnię wyższą (SQ002)	61	18.60%
do szkoły średniej/gimnazjum/podstawówki (SQ003)	22	6.71%
do sklepu (SQ004)	150	45.73%
do urzędu załatwić coś (SQ005)	92	28.05%
na wycieczkę (SQ006)	294	89.63%
na trening (SQ007)	160	48.78%



Statystyki pytania miejsca

Gdzie jeździsz rowerem?





Statystyki pytania przepisy

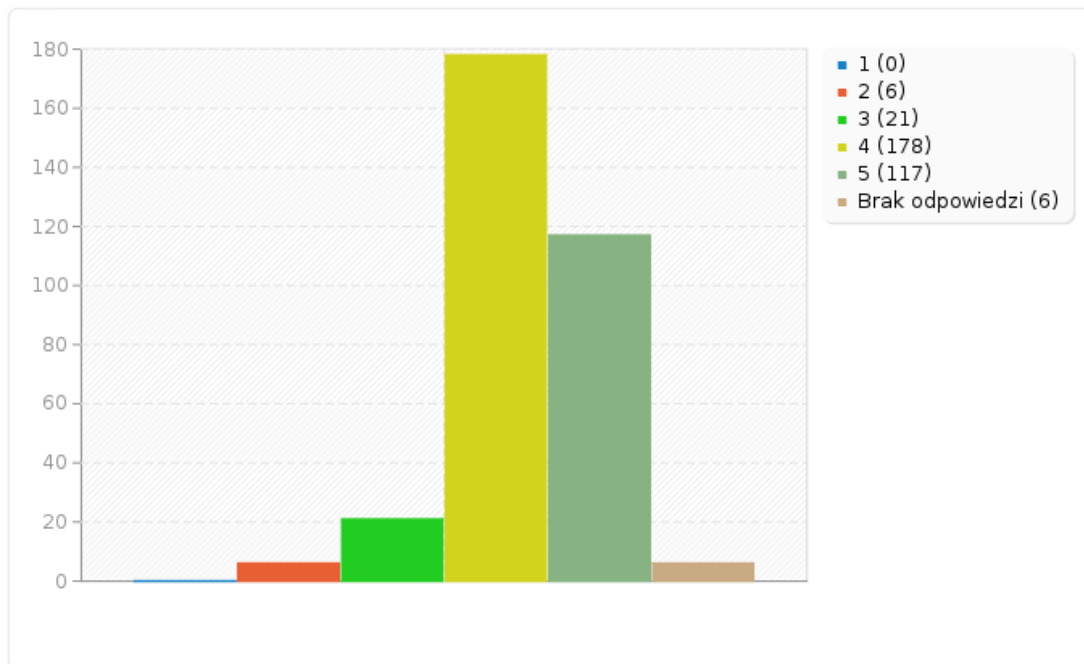
Jak oceniasz swoją znajomość przepisów ruchu drogowego?

Odpowiedź	Liczba	Procent	Suma
1 (1)	0	0.00%	1.17%
2 (2)	6	1.17%	
3 (3)	21	4.08%	4.08%
4 (4)	178	34.56%	
5 (5)	117	22.72%	57.28%
Brak odpowiedzi	6	1.15%	
Średnia arytmetyczna	4.26		
Odchylenie standardowe	0.66		
Suma (Odpowiedzi)	322	100.00%	100.00%
Liczba przypadków	328	100.00%	



Statystyki pytania przepisy

Jak oceniasz swoją znajomość przepisów ruchu drogowego?





Statystyki pytania kierowca

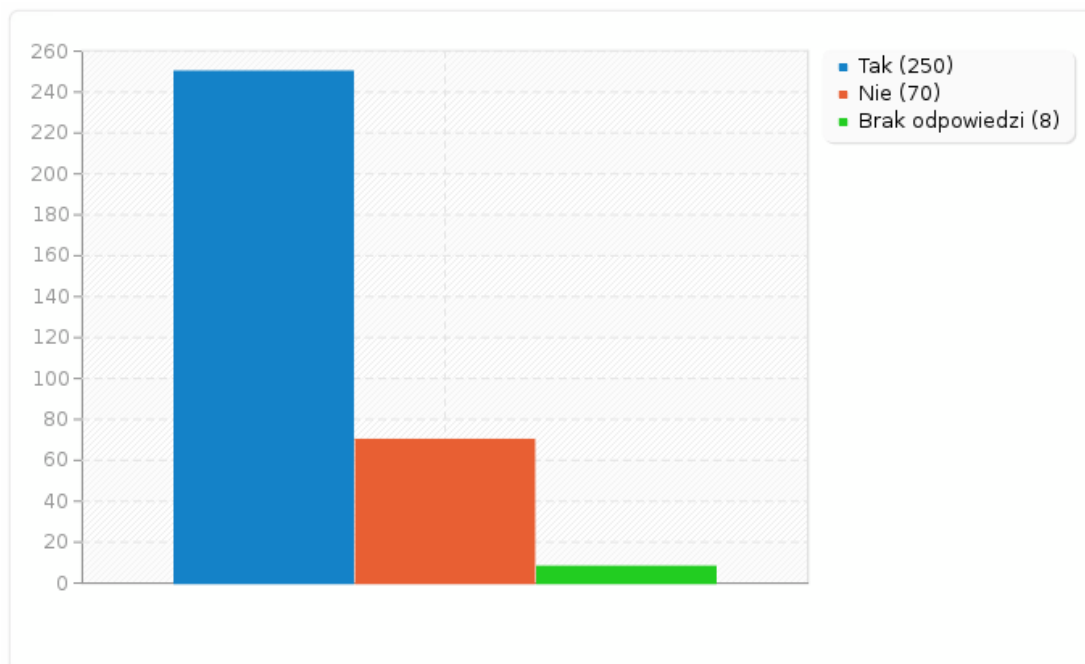
Czy masz prawo jazdy i jesteś kierowcą samochodu?

Odpowiedź	Liczba	Procent
Tak (Y)	250	76.22%
Nie (N)	70	21.34%
Brak odpowiedzi	8	2.44%



Statystyki pytania kierowca

Czy masz prawo jazdy i jesteś kierowcą samochodu?





Statystyki pytania rowermiejski

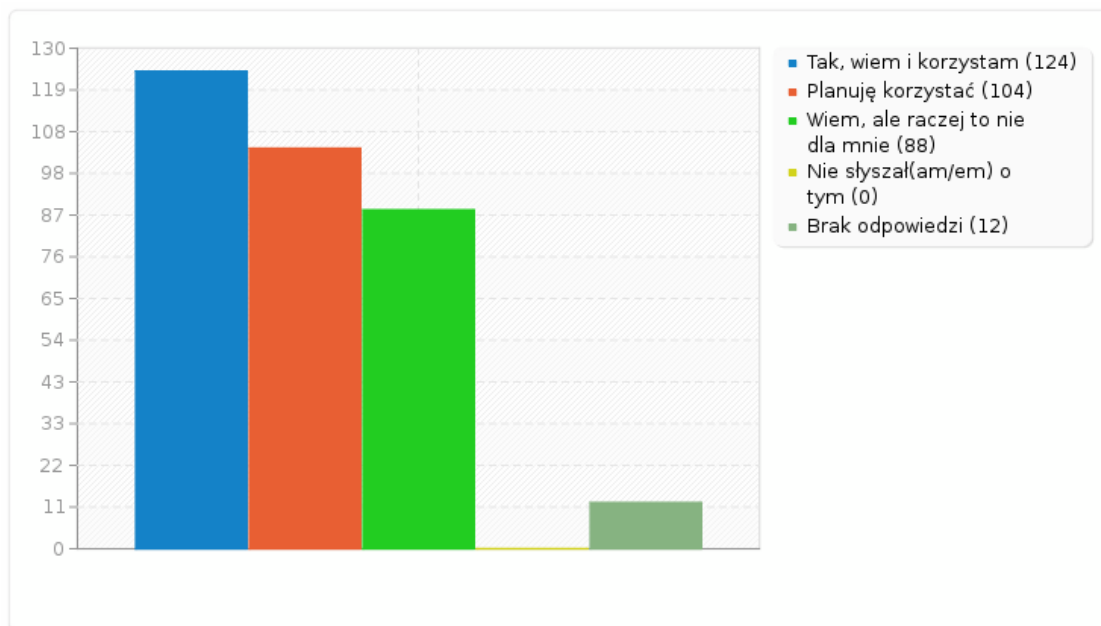
Od 1 kwietnia ruszył Bydgoski Rower Aglomeracyjny, czyli sieć wypożyczalni rowerów miejskich.

Odpowiedź	Liczba	Procent
Tak, wiem i korzystam (WK)	124	37.80%
Planuję korzystać (PK)	104	31.71%
Wiem, ale raczej to nie dla mnie (WN)	88	26.83%
Nie słyszał(am/em) o tym (N)	0	0.00%
Brak odpowiedzi	12	3.66%



Statystyki pytania rowermiejski

Od 1 kwietnia ruszył Bydgoski Rower Aglomeracyjny, czyli sieć wypożyczalni rowerów miejskich.





Statystyki pytania standardy

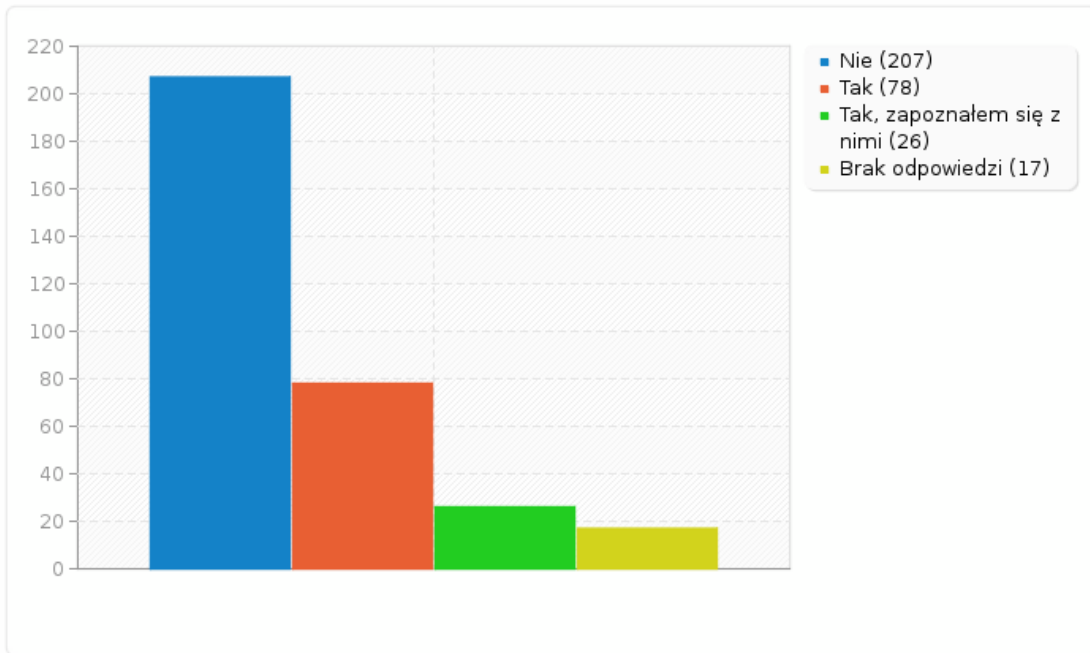
Czy wiesz, że Bydgoszcz posiada standardy budowy infrastruktury rowerowej ?

Odpowiedź	Liczba	Procent
Nie (Nie)	207	63.11%
Tak (Tak)	78	23.78%
Tak, zapoznałem się z nimi (Tznam)	26	7.93%
Brak odpowiedzi	17	5.18%



Statystyki pytania standardy

Czy wiesz, że Bydgoszcz posiada standardy budowy infrastruktury rowerowej ?





Statystyki pytania wiek

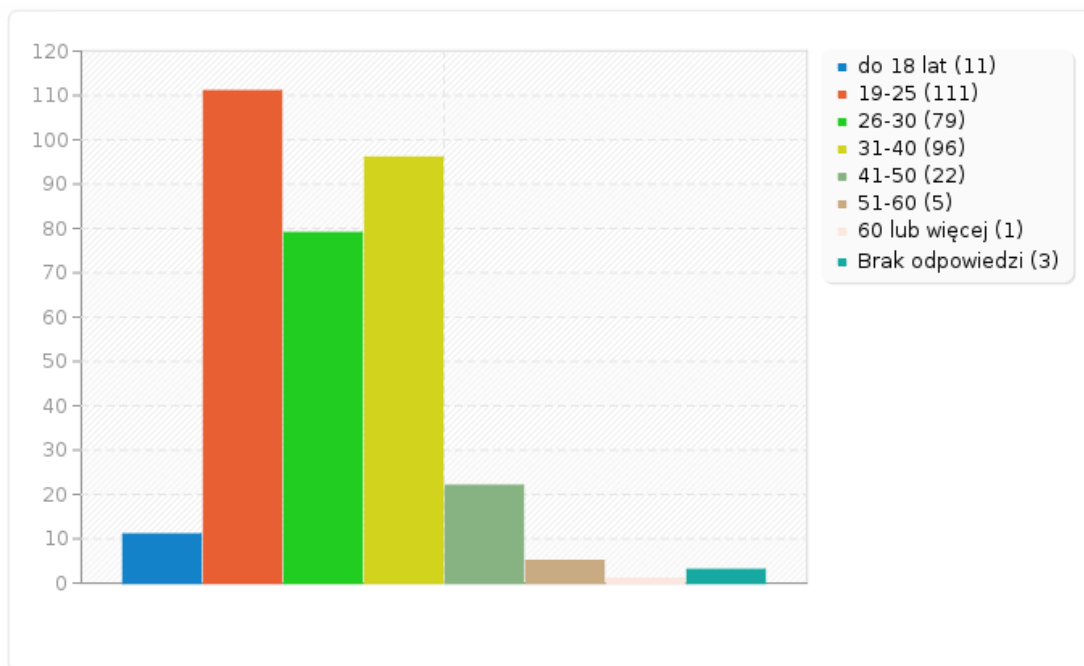
W jakim przedziale wiekowym jesteś?

Odpowiedź	Liczba	Procent
do 18 lat (A1)	11	3.35%
19-25 (A2)	111	33.84%
26-30 (A3)	79	24.09%
31-40 (A4)	96	29.27%
41-50 (A5)	22	6.71%
51-60 (A6)	5	1.52%
60 lub więcej (A7)	1	0.30%
Brak odpowiedzi	3	0.91%



Statystyki pytania wiek

W jakim przedziale wiekowym jesteś?





Statystyki pytania plec

Jaka jest twoja płeć? (możesz nie odpowiadać)

Odpowiedź	Liczba	Procent
Kobieta (F)	148	45.12%
Mężczyzna (M)	174	53.05%
Brak odpowiedzi	6	1.83%



Statystyki pytania plec

Jaka jest twoja płeć? (możesz nie odpowiadać)

